

## A

<b>A</b>	Alpha	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>A</b>	Amber	Gelb
<b>A</b>	Attack (Aircraft)	Angriffsflugzeug (z. B. <a href="#">A-4</a> ; <a href="#">A-10</a> )
<b>A</b>	Altimeter Subscale Setting	(z. B. A3039 = 30.39 inchMercury; bei metrischen Angaben in hPa wird stattdessen Q verwendet)
<b>AA; A/A</b>	Air-To-Air	Bord/Bord
<b>AA</b>	Anti-Aircraft	gegen Flugzeuge
<b>AAA</b>	<a href="#">Anti-Aircraft Artillery</a>	Luftabwehr, Flak, <a href="#">Flugabwehrkanone</a>
<b>AAL</b>	Above Aerodrome Level	Höhe über Flugplatz ( <a href="#">Flughöhe</a> ); über Flugplatzniveau
<b>AAR</b>	Air-to-Air Refuelling	Luftbetankung
<b>ABM</b>	Abeam	querab
<b>ABN</b>	Aerodrome Beacon	<a href="#">Flugplatzleuchfeuer</a>
<b>ABV</b>	Above	über (z. B. TEMPS NEG ABV 24000)
<b>A/C</b>	Aircraft	<a href="#">Luftfahrzeug</a> , <a href="#">Flugzeug</a>
<b>AC</b>	Alternate Current	Wechselstrom
<b>AC</b>	Convective Outlook	Flugwettervorhersageart
<b>AC</b>	Advisory Circular	FAA-Veröffentlichung
<b>ACARE</b>	<a href="#">Advisory Council for Aeronautics Research in Europe</a>	Organisation
<b>ACARS</b>	<a href="#">Aircraft Communications Addressing And Reporting System</a>	sendet Daten über SITA zur Zentrale der Fluggesellschaft
<b>ACAS</b>	<a href="#">Airborne Collision Avoidance System</a>	Kollisionsschutzsystem (siehe auch <a href="#">TCAS</a> )
<b>ACC</b>	<a href="#">Area Control Center</a> oder Area Control	Flugsicherungszentrale, Bezirkskontrollstelle, Bezirkskontrolle
<b>ACC</b>	Air Combat Command	Lufteinsatzkommando
<b>ACFT</b>	Aircraft	<a href="#">Luftfahrzeug</a> , <a href="#">Flugzeug</a>
<b>ACK</b>	Acknowledge (message)	Bestätigungsmeldung
<b>ACL</b>	Anti Collision Light	Positionslicht, Positionsblitz

<b>ACM</b>	Aircraft Condition Monitoring (A340)	
<b>ACN</b>	Aircraft Classification Number	
<b>ACR</b>	Aircraft	Flugzeug
<b>ACR OPNS</b>	Aircraft Operations	Flugbetrieb
<b>ACS</b>	Air Conditioning System	Klimaanlage
<b>A/D; AD</b>	Aerodrome	<a href="#">Flugplatz</a>
<b>ADAPT</b>	Air Traffic Management Data Acquisition, Processing and Transfer	
<b>AD</b>	Aerodrome	Flugplatz
<b>ADDN</b>	Addition, Additional	Zusatz, zusätzlich
<b>ADEP</b>	Aerodrome Of Departure	Startflugplatz
<b>ADES</b>	Aerodrome Of Destination	Landeflugplatz
<b>ADF</b>	<a href="#">Automatic Direction Finder</a> (Automatic directionfinding equipment)	Automatischer Funkpeiler; Automatisches Peilgerät; Funkkompass
<b>ADI</b>	Attitude Direction Indicator	Fluglageanzeiger; künstlicher Horizont
<b>ADIZ</b>	Air Defense Identification Zone	Flugüberwachungszone
<b>ADR</b>	Advisory Route	
<b>ADS</b>	Automatic Dependent Surveillance	
<b>ADS-B</b>	Automatic Dependent Surveillance- Broadcast	
<b>AeCS</b>	Aero-Club der Schweiz	
<b>AERO</b>	Aircraft Engines Repair Overhaul	Lufthansa- Tochtergesellschaft
<b>AFCAS</b>	Automatic Flight Control and Augmentation System (Fokker 100)	
<b>A/FD</b>	Airport/Facility Directory	Flughafen/Flugeinrichtungsverzeichnis
<b>AFB</b>	Air Force Base	Luftwaffenbasis
<b>AFIL</b>	Flight Plan Filed In The Air	<a href="#">Flugplanabgabe</a> in der Luft

<b>AFIS</b>	Aerodrome Flight Information Service	Flugplatz-Fluginformationsdienst
<b>AFS</b>	Aeronautical Fixed Service	Fester Flugfernmeldedienst
<b>AFSS</b>	Automated Flight Service Station	Automatischer Fluginformationsdienst
<b>AFTN</b>	Aeronautical Fixed Telecommunications Network	Festes Flugfernmeldenetz
<b>AFWA</b>	Automatic Flight Weather Advisory	Automatische Flugwetteransage
<b>A/G</b>	Air-To-Ground Communication (station)	Bord/Boden
<b>AGA</b>	Aerodromes, Air-Routes And Ground Aids	Flugplätze, Flugstrecken und Bodenhilfen (ein Kapitel im AIP)
<b>AGFS</b>	Aviation Gridded Forecast System	
<b>AGL</b>	<b>Above Ground Level</b>	Höhe über Grund (siehe auch <a href="#">MSL</a> )
<b>AH</b>	Artificial Horizon	künstlicher Horizont
<b>AI</b>	Attitude Indicator	Fluglageanzeiger/Künstlicher Horizont
<b>AIC</b>	Aeronautical Information Circular	Luftfahrtsinformationsrundschriften; Luftfahrtinformationsblatt
<b>AIM</b>	<a href="#">Airmen's Information Manual</a>	Handbuch für Piloten
<b>AIP</b>	Aeronautical Information Publication	<a href="#">Luftfahrthandbuch</a>
<b>AIP-AMDT</b>	AIP-Amendment	Berichtigung zur AIP
<b>AIP-Supp</b>	AIP-Supplement	Ergänzung zur AIP
<b>AIRAC</b>	Aeronautical Information Regulation and Control	System zur Regelung der Verbreitung von Luftfahrtinformationen (siehe <a href="#">NOTAM</a> ), der AIRAC Cycle ist alle 28 Tage (Donnerstag)
<b>AIREP</b>	Air-report (spoken form)	Flugmeldung (Position; Wetterbedingungen; mündlich im Flug übermittelt)
<b>AIRMET</b>	Airmen's Meteorological Information	Wetter-Information für Piloten; Informationen, die Streckenwettererscheinungen betreffen und Einfluß auf die Sicherheit von Flügen in niedrigen Höhen haben können

<b>AIS</b>	<b>Aeronautical Information Service</b>	Luftfahrtinformationsdienst; Flugberatungsdienst - Service der Flugsicherung ( <b>DFS</b> )
<b>AIS-C</b>	AIS-Center	
<b>AIV</b>	Anti Icing Valve (A320)	
<b>Akafflieg</b>	Akademische Fliegergruppen	(an Technischen Hochschulen und Universitäten)
<b>ALA</b>	Approach and Landing	Anflug und Landung
<b>ALAR</b>	Approach and Landing Accident Reduction	Reduzierung der Unfälle bei Anflug und Landung (Arbeitsgruppe der <b>Flight Safety Foundation</b> , FSF)
<b>ALERFA</b>	Alert phase	Bereitschaftsstufe (bei Luftnotfällen; siehe <b>SAR</b> )
<b>ALF</b>	Accurate Positioning by Low Frequency	Dienst der Deutschen Telekom zur Übermittlung von <b>DGPS</b> -Korrekturdaten
<b>ALPA</b>	Air Line Pilots Association	amerikanischer Pilotenverband
<b>ALS</b>	Approach Light System	Anflug-Befeuerungssystem
<b>ALT</b>	Altitude	<b>Flughöhe</b> (mit QNH-Einstellung - alos ü.d.M.)
<b>ALT</b>	Altimeter	Höhenmesser
<b>ALTN</b>	Alternate Aerodrome	<b>Ausweichflugplatz</b> (siehe auch <b>Flughafen</b> )
<b>AMC</b>	Aviation Medical Centre	Flugmedizinisches Zentrum
<b>AMD</b>	Amend; Amended	Ändern, geändert
<b>AME</b>	Authorized Medical Examiner	<b>Fliegerarzt</b>
<b>AME</b>	Aircraft Maintenance Engineer	
<b>AMM</b>	Aircraft Maintenance Manual	Flugzeug - Wartungshandbuch
<b>AMSL</b>	Above Mean Sea Level	über der mittleren Meereshöhe
<b>AoA</b>	Angle Of Attack	<b>Anstellwinkel</b>
<b>AOBT</b>	Actual Off Block Time	Tatsächlicher Zeitpunkt für Triebwerksstart
<b>AOC</b>	Aerodrome Obstruction Chart	Flugplatzhinderniskarte
<b>AOC</b>	Air Operator Certificate	
<b>AOG</b>	Aircraft On Ground	Flugzeug am Boden - aus technischen Gründen
<b>AOM</b>	<b>Aircraft Operating Manual</b>	Flugzeug-Betriebshandbuch

<b>AOPA</b>	<a href="#">Aircraft Owners and Pilots Association</a>	Internationale Vereinigung der Luftfahrzeugeigentümern und Privatpiloten.
<b>AP; A/P</b>	Auto Pilot	Autopilot
<b>APAPI</b>	Abbreviated Precision Approach Path Indicator	Vereinfachte Präzisions-Gleitwegbefeuerung
<b>APCH</b>	<b>Approach</b>	Anflug
<b>AP/DF</b>	Approach and Direction Finding facility	
<b>APM</b>	Airplane Performance Monitoring	
<b>APP</b>	Approach	Anflug
<b>APP</b>	Approach Control Office	Anflugkontrollstelle
<b>APP</b>	Approach Control Service	Anflugkontrolldienst
<b>APP</b>	Approach Control	Anflugkontrolle; Anflug
<b>APPR</b>	Approach	Anflug
<b>APPX</b>	Approximate; Approximately	ungefähr
<b>APR</b>	April	April
<b>Apron</b>	Apron	Flugvorfeld, Abstellfläche, <a href="#">Vorfeld</a> bzw. auch für Vorfeldkontrolle
<b>APRX</b>	Approximate; Approximately	Ungefähr, annähernd
<b>APS</b>	Aircraft Prepared For Service	
<b>APU</b>	<b>Auxiliary Power Unit</b>	Hilfsaggregat; Hilfsturbine; Hilfsgasturbine in größeren Flugzeugen hauptsächlich für Stromerzeugung, Druckluft, Hydraulik und Klimaanlage. APUs machen das Flugzeug unabhängiger von Bodenanlagen, werden aber auch teilweise beim Start oder Landeanflug benutzt
<b>AQP</b>	Advanced Qualification Program	neue Ausbildungsphilosophie der FAA
<b>AQZ</b>	Area QNH Zone	
<b>ARINC</b>	Aeronautical Radio, Inc	"Ground System" dass alle Sende- und

	(USA)	Empfangsstationen, den ARINC Computer und das Vermittlungssystem beinhaltet (ACARS)
<b>ARO</b>	Air Traffic Services Reporting Office	Meldestelle für Flugverkehrsdienste
<b>ARP</b>	<a href="#">Aerodrome reference point</a>	Flugplatzbezugspunkt; Koordinaten des zentralen Bezugspunktes des Flugplatzes
<b>ARPT</b>	Airport	Flugplatz
<b>ARR</b>	Arrive; Arrival; Arrival Message	Ankommen; Ankunft; Landemeldung
<b>ARTCC</b>	Air Route Traffic Control Center	Luftstraßenkontrollstelle
<b>ARTS</b>	Automated Radar Terminal System	Automatisches Radarsystem
<b>ASAP</b>	As Soon As Possibl	so schnell wie möglich
<b>ASC</b>	Ascend To; Ascending To	Aufstieg bis; aufsteigend bis
<b>ASDA</b>	Accelerate Stop Distance Available	verfügbare Startabbruchstrecke
<b>ASDE</b>	Airport Surface Detection Equipment	Rollfeldüberwachungsradaranlage
<b>ASECNA</b>	Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar	Afrikanische Luftfahrtbehörde (analog zu <a href="#">Eurocontrol</a> )
<b>ASI</b>	Airspeed Indicator	Fahrtmesser; Geschwindigkeitsmesser
<b>A/Skid</b>	Anti Skid	Antiblockiersystem analog dem <a href="#">ABS</a> beim Auto
<b>ASL</b>	Above Sea Level	Höhe über dem Meeresspiegel
<b>ASMI</b>	Airport Surface Movement Indicator	Rollfeld-Überwachungsradar (Primärradar)
<b>ASOS</b>	Automated Surface Observing System	Automatische Kontrolle der Pisten-/Taxiway- Oberfläche
<b>ASPH</b>	Asphalt	Asphalt
<b>ASR</b>	Airport Surveillance Radar	Flughafenrundsichtradar
<b>AST</b>	Advanced Supersonic Transport	
<b>A/T</b>	Auto Throttle	Automatische Schubkontrolle
<b>ATA</b>	Actual Time of Arrival	Tatsächliche Ankunftszeit

<b>ATA</b>	Airport Traffic Area	Flugplatzverkehrszone
<b>ATB</b>	<b>Automated Ticket</b> / Boarding Pass	übliches Papierticket (mit Magnetstreifen versehen), nicht zu verwechseln mit <b>etix</b>
<b>ATC</b>	Air Traffic Control	<b>Flugsicherung</b> ; Flugverkehrskontrolle
<b>ATCAR</b>	ATC Area of Responsibility	Zuständigkeitsbereich der Flugverkehrskontrolle (in der Schweiz)
<b>ATCC</b>	Air Traffic Control Center	Flugverkehrskontrollzentrale
<b>ATC</b>	Air Traffic Control	<b>Flugsicherung</b> oder Flugverkehrskontrolle
<b>ATCRBS</b>	Air Traffic Control Radar Beacon System	Flugverkehrskontrollradar
<b>ATCT</b>	Air Traffic Control Tower	Flugverkehrskontrollturm
<b>ATD</b>	Actual Time of Departure	tatsächliche Abflugzeit
<b>ATD</b>	Assigned Time of Departure	zugewiesene Abflugzeit
<b>ATE</b>	Actual Time Elapsed	Tatsächliche Flugzeit
<b>ATFM</b>	Air Traffic Flow Management	Verkehrsflußregelung
<b>ATHPL</b>	Airline Transport Helicopter Pilot Licence	Verkehrshubschrauberführer-Lizenz
<b>A/THR</b>	<b>Auto Thrust</b>	automatische Schubkontrolle ( <b>Autopilot</b> )
<b>ATIS</b>	<b>Automated Terminal Information Service</b>	autom. Flughafeninformationsdienst; Rundfunksendung aktueller Flughafeninformationen automatische Ausstrahlung von Start- und Landeinformationen
<b>ATM</b>	Air Traffic Management	
<b>ATMC</b>	Airspace And Traffic Manegement Centre	Luftraumnutzungszentrale
<b>ATN</b>	Aeronautical Telecommunication Network	
<b>ATO</b>	Actual Time Over	Tatsächliche Überflugzeit
<b>ATO</b>	Approved Training Organizations	
<b>ATP</b>	Airline Transport Pilot	Verkehrspilot
<b>ATPL</b>	<b>Airline Transport Pilot License</b>	höchste <b>Pilotenlizenz</b> (Verkehrspilot)

<b>ATS</b>	Air Traffic Services (outside regulated airspace)	Flugverkehrsdienste
<b>ATTN</b>	Attention	Achtung, beachten
<b>ATZ</b>	Aerodrome traffic zone	Flugplatzverkehrszone
<b>AUG</b>	August	August
<b>AUSOTS</b>	<b>Australian Flexible Tracks</b>	analog zu <b>OTS-Tracks</b> oder <b>PACOTS-Tracks</b>
<b>AUW</b>	All Up Weight	Gesamtfluggewicht; Fluggewicht
<b>AVASIS</b>	Abbreviated Visual Approach Slope Indicator System	Vereinfachtes Gleitwinkelbefeuerungssystem
<b>AVBL</b>	Available	verfügbar
<b>AVGAS</b>	Aviation Gasoline	Luftfahrt-Benzin
<b>AWACS</b>	<b>Airborne (Early) Warning And Control System</b>	Frühwarnsystem des (US)-Militärs
<b>AWC</b>	Aviation Weather Center	
<b>AWO</b>	All Weather Operations	Allwetterflugbetrieb
<b>AWOS</b>	Automated Weather Observing System	Automatisches Wetterbeobachtungssystem
<b>AWY</b>	Airway	<b>Luftstraße</b>
<b>AZ</b>	Azimuth-Station (MLS)	
<b>AZF</b>	Radio Telephony Licence	Allgemein gültige Sprechfunkzeugnis für den Flugfunkdienst - <b>Sprechfunkzeugnis (Luftfahrt)</b>

## B

<b>B</b>	Bravo	int. Buchstabieralphabet ( <b>ICAO-Alphabet</b> )
<b>B</b>	Blue	Blau
<b>B</b>	Bomber (Aircraft)	Bomber (z. B. <b>B-17</b> ; <b>B-29</b> ; <b>B-47</b> ; <b>B-52</b> ; <b>B-1</b> ; <b>B-2</b> )
<b>BA</b>	Braking Action	Bremswirkung
<b>BAC</b>	British Aircraft Corporation	
<b>BAe</b>	British Aerospace	
<b>BARO</b>	Barometric	barometrisch

<b>BAHAMAS</b>	Baggage Handling and Management System	
<b>BASE</b>	Cloud Base	Wolkenuntergrenze
<b>BAT</b>	Battery	Batterie
<b>BAZ</b>	Back-Azimuth-Station (MLS)	
<b>BAZ</b>	Bundesamt für Zivilluftfahrt (Österreich)	
<b>BAZL</b>	Federal Office for Civil Aviation (Switzerland)	<a href="#">Bundesamt für Zivilluftfahrt</a> (Schweiz)
<b>BC</b>	Patches	an einigen Stellen (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>BCA</b>	Boarding Control Assistant	
<b>BCN</b>	Beacon (aeronautical ground light)	Leuchfeuer (Luftfahrtbodenfeuer)
<b>BCRS</b>	Back Course	Rückkurs
<b>BCST</b>	Broadcast	Rundfunk; Rundsendung
<b>BDRY</b>	Boundary	Grenze; Umgrenzung
<b>BECMG</b>	Becoming	es wird werden; das Wetter entwickelt sich zu ... (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>BFU</b>		Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung
<b>BGW</b>	Basic Gross Weight	
<b>BIZAV</b>	Business Aviation	<a href="#">Geschäftsflugverkehr</a>
<b>BITE</b>	Built In Test Equipment	Eingebautes Test Equipment
<b>BKN</b>	Broken	durchbrochene <a href="#">Wolkendecke</a> (aufgebrochene Bewölkung) - 5/8 bis 7/8
<b>BLDG</b>	Building	Gebäude
<b>BL</b>	Blowing	blasend; treibend (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>BLW</b>	Below	unter
<b>BMC</b>	<a href="#">Bleed Air</a> Monitoring System	System zur Überwachung der <a href="#">Zapfluftentnahme</a> am Triebwerk
<b>BOSTA</b>	Booking Status	Buchungsstatus (Fluginformation für <a href="#">Purser</a> )
<b>BPR</b>	Bypass Ratio	Nebenstromverhältnis
<b>BPV</b>	By Pass Valve (A320)	

<b>BR</b>	Mist	Nebel (franz. brume) Sicht über 5/8 SM (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> ) - siehe auch FG
<b>BRG</b>	Bearing	Peilung
<b>BRKG</b>	Braking	Bremsen
<b>BRITE</b>	Bright Radar Indicator Tower Equipment	
<b>BS</b>	Broadcasting Station	Rundfunksender
<b>BSI</b>	Borescope Inspection	Boroscope Untersuchung
<b>BTN</b>	Between	zwischen
<b>BTWN</b>	Between	zwischen
<b>BVR</b>	<a href="#">Beyond Visual Range</a>	Außerhalb der Sichtweite ( <a href="#">Militärische Luftfahrt</a> )
<b>BYD</b>	Beyond	jenseits (z. B. CONDS CONTIG BYD 2100Z)
<b>BZF</b>	Radio Telephony Licence	Beschränkt gültige Sprechfunkzeugnis für den Flugfunkdienst- <a href="#">Sprechfunkzeugnis (Luftfahrt)</a>

## C

<b>C</b>	Charlie	int. Buchstabialphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>C</b>	Center (RWY identification)	Center (Runwaybezeichnung bei drei parallelen Bahnen - mittlere Bahn)
<b>C</b>	Centigrade; Degrees Celsius	<a href="#">Grad Celsius</a>
<b>C</b>	Cargo (Aircraft)	Frachtflugzeug (z. B. <a href="#">C-130</a> )
<b>CA</b>	Cabin Attendant	Kabinenaufseher oder Steward/ess
<b>CAA</b>	(British) Civil Aviation Authority	Britische Zivilluftfahrtbehörde
<b>CAM</b>	Civil Aviation Medicine Division	flugmedizinischer Dienst (Kanada)
<b>CAM</b>	Commercial Aviation Management	
<b>CAM</b>	Certified Aviation Manager	geprüfter Luftfahrtmanager
<b>CAM</b>	Centre d'Aviation Météorologique	
<b>CAME</b>	Transport Canada Aviation	(Kanada)

	Medical Examiner	
<b>CAP</b>	Combat Air Patrol	
<b>CAS</b>	Crew Alerting System	Besatzung-Alarm-System
<b>CAS</b>	<b>Calibrated Airspeed</b>	berichtigte Fluggeschwindigkeit (um den Instrumentenfehler berichtigte IAS)
<b>CAS</b>	Collision Avoidance System	
<b>CAS</b>	Close Air Support	
<b>CAT</b>	Category	Luftfahrzeugkategorie (nach Typ und Gewicht); Betriebsstufe
<b>CAT</b>	Clear Air Turbulence	Turbulenzen in wolkenfreier Luft +
<b>CAT</b>	Category 1 bis 3	Betriebsstufe für automatisierte Landung bei schlechten Sichtbedingungen
<b>CAT I</b>		800m Sicht, 60m Entscheidungshöhe
<b>CAT II</b>		400m Sicht, 30m Entscheidungshöhe
<b>CAT IIIA</b>		200m Sicht, 15m Wolkenuntergrenze, 75m Landebahnsicht
<b>CAT IIIB</b>		125/150m Horizontal-, Null m Vertikalsicht
<b>CAT IIIC</b>		keine Vorschriften; Null sicht
<b>CAVOK</b>	<b>Ceiling and Visibility okay</b>	Sicht, Wolken und gegenwärtiges Wetter besser als die vorgeschriebenen Werte oder Bedingungen
<b>C/B</b>	Circuit Breaker	<b>Sicherung</b>
<b>CB</b>	Cumulonimbus	Gewitterwolke
<b>CCC</b>	Crew Coordination Concept	
<b>CCFP</b>	Collaborative Convective Forecast Product	(USA; Wetterkarte)
<b>CCQ</b>	Cross Crew Qualification	
<b>CCV</b>	Control Configured Vehicle	künstlich stabilisiertes Flugzeug
<b>CCW</b>	Counter Clockwise	gegen den Uhrzeigersinn
<b>CD</b>	Clearance Delivery	Freigabeerteilung
<b>CDI</b>	Course Deviation Indicator	Kursablageanzeiger ( <b>VOR-Empfänger</b> )
<b>CDL</b>	Configuration Deviation List	

<b>CDR</b>	Commander	Kommandant
<b>CDU</b>	Control and Display Unit	Bedien- und Anzeigeteil (des <a href="#">Autopiloten</a> ); FMC-Display (Bildschirm)
<b>CEST</b>	Central European Summertime	Mitteleuropäische Sommerzeit MESZ
<b>CET</b>	Central European Time	Mitteleuropäische Zeit MEZ
<b>CFD</b>	Computational Fluid Dynamics	
<b>CFI</b>	Certified Flight Instructor	zugelassener Fluglehrer
<b>CFIT</b>	Controlled Flight into Terrain	<a href="#">Kontrollierter Flug in den Boden</a> (kontrollierter Flug in ein Hindernis)
<b>CFM</b>	Confirm; I Confirm	Bestätigen Sie, ich bestätige
<b>CFMU</b>	Central Flow Management Unit	1989 in Maastrich gegründet
<b>CFP</b>	Computerized Flight Plan	
<b>CG</b>	Center of Gravity	<a href="#">Schwerpunkt</a>
<b>CH</b>	Compass Heading	Stuerkurs in Bezug auf Kompaß-Nord (incl. Variation und Deviation); Kompassrichtung
<b>CH</b>	Channel	Kanal (Sprechfunk; Nav-Gerät)
<b>CHPL</b>	Commercial Helicopter Pilot License	Berufpilotenlizenz (Hubschrauber)
<b>CI</b>	Cost Index	Kosten-Verhältnis
<b>CIP</b>		russische Zulassung
<b>CIT</b>	Compressor Inlet Temperature	Verdichtereintrittstemperatur
<b>CIV</b>	Civil	Zivil
<b>CL</b>	Center-Line	Mittellinie auf der <a href="#">Start-/Landebahn</a>
<b>CLB</b>	Climb	Steigflug
<b>CLD</b>	Clouds	Wolken
<b>CLNC</b>	Clearance	Freigabe
<b>CLSD</b>	Closed	Geschlossen
<b>CLR</b>	Clear; Cleared; Clearance	Freigegeben; freigegeben nach; Freigabe
<b>CNL</b>	Cancel; Cancelled	aufheben; gestrichen
<b>CNL</b>	Flightplan Cancellation Message; FPL-Cancellation	Flugplanaufhebungsmeldung; Flugplanstreichungsmeldung; Flugplanstreichung

<b>COM</b>	Communications	Funkempfänger und -sender Fernmeldewesen
<b>COMM</b>	Communication	Kommunikation (Sprechfunk)
<b>CONC</b>	Concrete	Beton
<b>COND</b>	Condition	Zustand, Beschaffenheit
<b>CONDS</b>	Conditions	Zustände (z. B. CONDS CONTIG BYD 2100Z)
<b>CONST</b>	Construction; Constructed	Bau, gebaut, im Bau
<b>CONT</b>	Contingency Fuel	
<b>CONT</b>	Continuous; Continue; Continued	Fortsetzen; fortgesetzt; fortlaufend
<b>CONTIG</b>	Continuing	fortgesetzt (z. B. CONDS CONTIG BYD 2100Z)
<b>COOR</b>	Coordinates	Koordinaten
<b>COR</b>	Correct; Corrected; Correction	Richtig, berichtigt, Berichtigung
<b>CPA</b>	Closest Point of Approach	Punkt der größten Annäherung, Begriff aus <a href="#">TCAS</a>
<b>CPL</b>	Commercial Pilot License	Berufspilotenlizenz; Berufsflugzeugführer Lizenz
<b>CPT</b>	Cockpit Procedure Trainer	Cockpit-Verfahrenstrainer
<b>CPT</b>	Captain	Kapitän
<b>CRAM</b>	Conditional Route Availability Message	
<b>CRM</b>	<b>Crew Ressource Management;</b> Cockpit Ressource Management	
<b>CRS</b>	Course	Kurs; Flugkurs
<b>CRT</b>	Cathod Ray Tube	<a href="#">Kathodenstrahlröhre</a> (Displayart)
<b>CRZ</b>	Cruise	Reiseflug, Horizontalflug
<b>CS</b>	Call sign	Rufzeichen
<b>CSTR</b>	Constraint	Einschränkung, Zwang
<b>CT</b>	Control Tower	Kontrollturm
<b>CTA</b>	Control Area	Kontrollzone; Kontrollbezirk
<b>CTAF</b>	Common Traffic Advisory Frequency	
<b>CTL</b>	Control	Kontrolle, Überwachung

<b>CTN</b>	Caution	Vorsicht, Warnung
<b>CTR</b>	Center	
<b>CTR</b>	Controlregion, Controlzone	Kontrollzone (Flugsicherung) kontrollierter Luftraum zum Schutz des IFR-Verkehrs an Flugplätzen dient
<b>CUST</b>	Customs	Zoll
<b>CVFR</b>	Controlled VFR Flight	kontrollierter Sichtflug
<b>CVR</b>	Cockpit Voice Recorder	Stimmenrecorder (Black Box)
<b>CVSM</b>	Conventional Vertical Separation Minimum	
<b>CW; C/W</b>	Continuous Wave	ungedämpfte Welle; Dauerton
<b>CW</b>	Clockwise	im Uhrzeigersinn
<b>CWY</b>	Clearway	Freifläche
<b>CZ</b>	Caution Zone	Gefahrenzone

## D

<b>D</b>	Delta	int. Buchstabieralphabet ( <b>ICAO-Alphabet</b> )
<b>D</b>	Danger Area (followed by identification)	Gefahrengebiet (gefolgt von einer näheren Bezeichnung)
<b>DA</b>	Decision Altitude	Entscheidungshöhe (im Landeanflug) über Meeresspiegel
<b>DA</b>	Density Altitude	Dichtehöhe
<b>DA</b>	Drift Angle	Driftwinkel
<b>DA</b>		Deutsche Airbus
<b>DAeC</b>		Deutscher Aero Club e.V.
<b>DAP</b>	Departure and Approach Procedures	Abflug- und Anflugkarten
<b>DASA</b>		Deutsche Aerospace Airbus GmbH
<b>DCL</b>	Departure Clearance	
<b>DDR</b>		Digitaler Datenrekorder
<b>DEC</b>	December	Dezember
<b>Decca</b>	Decca	Veraltetes Hyperhelmnavigationsverfahren auf

		Basis von hyperbelförmigen Standlinien. Küstennavigationsverfahren mit kurzer Reichweite von etwa 250 – 300 sm.
<b>DEG</b>	Degrees	Grad
<b>DEP</b>	Departure; Depart; Departure Message	Start; Abfliegen; Abflug; Abflugmeldung
<b>DES</b>	Descend; Descending To	Sinken, sinken auf
<b>DEST</b>	Destination	Bestimmungsort, Ziel
<b>DETRESFA</b>	Distress phase	Notstufe
<b>DF; D/F</b>	<b>Direction Finding</b> Direction Finder	Peilgerät; Richtungsermittlung vom Flugplatz aus mittels Peilung des Sprechfunksenders
<b>DFDR</b>	Digital Flight Data Recorder	digitaler Flugdatenschreiber
<b>DFS</b>	German Air Navigation Services	Deutsche Flugsicherung GmbH (ihre Aufgaben sind im Luftverkehrsgesetz geregelt)
<b>DG</b>	Directional Gyro	Kurskreisel
<b>DGPS/INS</b>	Differential Global Positioning System	System zur sehr genauen Ortsbestimmung; Blindlandesystem
<b>DH</b>	<b>Decision Height</b>	Entscheidungshöhe (beim Landeanflug) über der Landebahn-Schwelle
<b>DHC</b>		Deutscher Hubschrauber Club
<b>DIST</b>	Distance	Entfernung
<b>DLA</b>	Delay Message; Delay; Delayed	Verspätungsmeldung, Verspätung, verspätet
<b>DLR</b>		Deutsche Forschungsanstalt für Luft- und Raumfahrt
<b>DLY</b>	daily	täglich
<b>DME</b>	Distance Measuring Equipment	<b>Entfernungsmessgerät</b> durch Laufzeitmessung von Abfrage- und Antwortsignalen einer DME-Anlage; Distanz zum ILS oder VOR
<b>DME/P</b>	Precision-DME	Präzisions-DME
<b>DNG</b>	Danger; Dangerous	Gefahr; gefährlich
<b>DOC</b>	Document	Dokument

<b>DOC</b>		Direct Operating Costs
<b>DOF</b>	Date Of Flight	Datum des Fluges; Tag des Abfluges
<b>DOT</b>	Department Of Transportation	
<b>DOTS</b>	Dynamic Ocean Track System	
<b>DOW</b>	Dry Operating Weight	Einsatz-Leergewicht
<b>DP</b>	Dew Point	Taupunkt
<b>DR</b>	Dead Reckoning	<a href="#">Koppelnavigation</a>
<b>DR</b>	Drifting	teibend; sich verschiebend (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>DRF</b>		Deutsche Rettungsflugwacht
<b>DS</b>	Dust Storm	Staubsturm (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>DSPLCD THR</b>	Displaced Threshold	versetzte Landebahnschwelle
<b>DST</b>	Daylight Saving Time	<a href="#">Sommerzeit</a>
<b>DU</b>	Widespread dust	Sichtbereinträchtigung durch ausgedehnten Dunst (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>DUAT</b>	Direct User Access Terminal	
<b>DULF</b>		Deutscher Ultraleicht Flug Verband
<b>DVO</b>		Durchführungsverordnung
<b>DVOR</b>	Doppler-VOR	<a href="#">UKW-Drehfunkfeuer mit Ausnutzung des Dopplereffekts</a>
<b>DVfli</b>		Dienstvorschrift für das fliegende Personal der Lufthansa
<b>DVORTAC</b>	Doppler VOR und TACAN	
<b>DWD</b>	German Meteorological Service	Deutscher Wetterdienst
<b>DZ</b>	Drizzle	Nieselregen (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )

## E

<b>E</b>	Echo	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>E</b>	East; Eastern Longitude	Ost; östlich; östlicher Längengrad
<b>E</b>	Emergency (frequency or lighting)	Notfallfrequenz oder -befehrerung
<b>E</b>	Electronic (aircraft)	Elektronisches Aufklärungsflugzeug (z. B. <a href="#">E-3</a> ; <a href="#">E-4</a> ; <a href="#">E-6</a> ; <a href="#">E-8</a> ; <a href="#">E-10</a> ; )
<b>EAA</b>	Experimental Aircraft Association	eine der größten Luftfahrtvereinigungen weltweit (veranstaltet Oshkosh)
<b>EAAP</b>	<a href="#">European Association for Aviation Psychology</a>	Vereinigung der europäischen Luftfahrtpsychologen
<b>EADS</b>	European Aerospace, Defense and Space Company	
<b>EAS</b>	Equivalent Air Speed	
<b>EASA</b>	European Aviation Safety Agency	Europäische Agentur für Flugsicherheit (Nachfolge der JAA)
<b>EAT</b>	Expected Approach Time; Estimated Approach Time	erwartete Ankunftszeit; vorraussichtlicher Anflugszeitpunkt (vgl. ETA)
<b>EATM</b>	European Air Traffic Management	
<b>ECAC</b>	European Civil Aviation Conference	ZivilluftfahrtGremium der europäischen Verkehrsminister
<b>ECAM</b>	Electronic Centralised Aircraft Monitoring ( A330/340)	zentrale elektronische Flugzeugüberwachung
<b>ECM</b>	Electronic Countermeasures	Elektronische Gegenmaßnahmen (elektromagnetischen Wellen des gegnerischen Radars stören oder verwirren)
<b>ECON</b>	Economic	spezielles Flugverfahren nach dem Cost Index (CI)
<b>ED-D</b>	Danger Area (Germany)	Kennung für ein deutsches Gefahrengebiet
<b>ED-R</b>	Restricted Area (Germany)	Kennung für ein deutsches Flugbeschränkungsgebiet
<b>EET</b>	Estimated Elapsed Time	vorraussichtliche Flugdauer (Gesamtflugzeit)
<b>EFA</b>	European Fighter Aircraft	
<b>EFAS</b>	En Route Flight Advisory Service	
<b>EFAS</b>	Electronic Flash Approach Light System	Elektronische Blitzanflugfeuerkette
<b>EFB</b>	Electronic Flight Bag	.

<b>EFC</b>	Electronic Engine Control	elektronische Triebwerkssteuerung
<b>EFIS</b>	Electronic Flight Instrument System	elektronisches Flug- und Informationssystem; elektronisches Fluginformationssystem
<b>EGNOS</b>		Europäisches Differential-GPS-System
<b>EGPWS</b>	Enhanced Ground Proximity Warning System	Erweitertes <b>Bodenannäherungswarnsystem</b>
<b>EGT</b>	Exhaust Gas Temperature	<b>Abgastemperatur</b>
<b>EHS</b>	Enhanced Surveillance	verstärkte Luftraumüberwachung
<b>EHSI</b>	Electronic Horizontal Situation Indicator	elektronischer Fluglageanzeiger
<b>EICAS</b>	Engine Indicating and Crew Alerting System	Triebwerksanzeige- und Besatzungswarnsystem
<b>EL</b>	Runway end Lights	Befehung am Ende der Start-/Landebahn
<b>EL</b>	Elevation-Station (MLS)	
<b>ELAC</b>	Elevator Aileron Computer (A320)	Rechner für Höhenruder und Querruder
<b>ELEV</b>	Elevation	Ortshöhe über Meeresspiegel (MSL) in Fuß (ft)
<b>ELT</b>	<b>Emergency Locator Transmitter</b> (aktueller: Emergency position-indicating rescue beacon)	Notfallsender; Notfunkbake; selbsttätiger Notsender
<b>EM</b>	Emission	Ausstrahlung
<b>EMERG</b>	Emergency	Dringlichkeit; Notlage
<b>EN</b>	English	Englisch
<b>ENE</b>	East-northeast	Ostnordost
<b>ENG</b>	Engine	Motor oder Turbine
<b>ENRT</b>	en-route	auf der Flugstrecke
<b>EOBT</b>	Estimated Off Block Time	voraussichtliche Abblockzeit (geschätzter Zeitpunkt für Triebwerksstart)
<b>EOSIT</b>	<b>Engine Out Standard Instrument Departure</b>	SID für den 1X-Fall
<b>EPR</b>	<b>Engine Pressure Ratio</b>	Druckverhältnis zwischen Niederdruck und Hochdruckverdichter, Maß für die Leistungsabgabe einer Turbine
<b>EQPT</b>	Equipment	Ausrüstung; Gerät
<b>ERA</b>	Enroute Alternate	Ausweichflughafen auf der Flugstrecke

		wichtig bei einigen Contingency-Fuel-Policies (Fuelberechnung)
<b>EROPS</b>	Extended Range Operations	
<b>ESE</b>	East-southeast	Ostsüdost
<b>EST</b>	Estimate; Estimated; Estimate Message	Schätzung; geschätzt; Meldung des voraussichtlichen Zeitpunktes
<b>ET</b>	Elapsed Time	verstrichene Flugzeit
<b>ETA</b>	<a href="#">Estimated Time of Arrival</a>	voraussichtliche Ankunftszeit
<b>ETD</b>	Estimated Time of Departure	voraussichtliche Abflugzeit
<b>ETE</b>	Estimated Time Elapsed; Estimated Time En Route	voraussichtliche Flugzeit
<b>ETO</b>	Estimated Time Over significant point	Geschätzte Überflugzeit über einem bestimmten Punkt
<b>ETOPS</b>	Extended Range Twin-Engine Operations	andere Bezeichnung für EROPS
<b>ETP</b>	Equal Time Point	Halbzeitpunkt (auch PET genannt)
<b>ETSO</b>	European Technical Standard Orders	z. B. Certification Specifications (CS-ETSO) der <a href="#">EASA</a>
<b>EUM</b>	European/Mediterranean Region (ICAO)	
<b>E/WD</b>	Engine Warning Display	
<b>EXC</b>	Except; Excepted; Exemption	außer; ausgenommen
<b>EXCP</b>	Except; Excepted; Exemption	außer; ausgenommen
<b>EXP</b>	Expect; Expecting	Erwarten, erwartend
<b>EXPCD</b>	Expected	wird erwartet (z. B. OCNL SVR ICING ABV FRZLVL EXPCD)
<b>EXTD</b>	Extend; Extending	ausdehnen; ausgedehnt
<b>EXT PWR</b>	External Power	Außenbordstromanschluß

## F

<b>F</b>	Foxtrot	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>F</b>	Fahrenheit (degrees)	<a href="#">Grad Fahrenheit</a>
<b>F</b>	Fighter (Aircraft)	Kampfflugzeuge (z. B. <a href="#">F-5</a> · <a href="#">F-14</a> · <a href="#">F-15</a> · <a href="#">F-16</a> · <a href="#">F-</a>

		18)
<b>FA</b>	Area Forecasts	Gebiets-Wettervorhersage
<b>FA</b>	Flight Attendant	Flugbegleiter
<b>FAA</b>	<a href="#">Federal Aviation Administration</a>	Luftfahrtbehörde der USA
<b>FAC</b>	Facilities	Einrichtungen, Anlage
<b>FAC</b>	Flight Augmentation Computer (A320)	
<b>FADEC</b>	Full Authority Digital Engine Control System	volldigitale Triebwerkssteuerung; vollautomatische Triebwerksüberwachung und Steuerung (Einhebelbedienung)
<b>FAF</b>	Final Approach Fix	Endanflugfix; Endanflugpunkt
<b>FAI</b>	<a href="#">Fédération Aéronautique Internationale</a>	internationale Organisation, koordiniert Aktivitäten in der Luftfahrt
<b>FAL</b>	Facilitation Of International Air Transport	Erleichterungen für den internationalen Lufttransport
<b>FANS</b>	Future Air Navigation System	zukünftige Navigationsverfahren (wie <a href="#">FreeFlight</a> )
<b>FAP</b>	Final Approach Point	
<b>FAR</b>	Federal Aviation Regulation; Federal Airworthiness Requirement	US-amerikanische Luftfahrtverordnung (der FAA)
<b>FAST</b>	Future Aviation Safety Team	Arbeitsgruppe der JAA
<b>FAT</b>	Final Approach Track	Anflugkurs zur Landung
<b>FBL</b>	Fly-By-Light	
<b>FBO</b>	Fixed Base Operator	Verkehrskontrollstelle
<b>FBW</b>	Fly-By-Wire	
<b>FC</b>	Funnel Cloud	Windhose (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> - Kategorie: sonstige Wetterphänomene)
<b>+FC</b>	Tornado/Waterspout	Tornado/Wasserhose (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> - Kategorie: sonstige Wetterphänomene)
<b>FCC</b>	Flight Control Computer (A320)	
<b>FCI</b>	Forecast	Wettervorhersage

<b>FCST</b>	Forecast	Wettervorhersage
<b>FCU</b>	Flight Control Unit	
<b>FD; F/D</b>	Flight Director	integriertes Fluginstrumentensystem; Flugleiter
<b>FD</b>	Winds and Temperatures Aloft Forecast	
<b>FDR</b>	Flight Data Recorder	<a href="#">Flugdatenschreiber</a>
<b>FE</b>	Flight Examiner	Flugprüfer
<b>FEB</b>	February	Februar
<b>FEW</b>	Few	wenige - Bewölkung 1/8 bis 2/8
<b>FF</b>	Fuel Flow	Kraftstofffluss; Treibstoffverbrauch
<b>FFS</b>	Full Flight Simulator	
<b>FG</b>	Fog	Nebel - Sicht unter 5/8 SM (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> ) - siehe auch BR)
<b>FI</b>	Flight Instructor	Fluglehrer
<b>FIC</b>	Flight Control Indicator	Flugkontrollanzeige
<b>FIE</b>	Flight Instructor Examiner	Prüfer für Fluglehrer
<b>FLIR</b>	Forward Looking Infrared	
<b>FIR</b>	<a href="#">Flight Information Region</a>	<a href="#">Kontrollgebiet der Flugsicherung</a> ( Fluginformationsgebiet)
<b>FIS</b>	<a href="#">Flight Information Service</a>	Fluginformationsdienst
<b>FL</b>	Flight Level	<a href="#">Flugfläche</a> = <a href="#">Flughöhe</a> (mit Standard-Einstellung)
<b>FLG</b>	Flashing	blinkend; blitzend
<b>FLT</b>	Flight	Flug
<b>FLZ</b>		Flugzeug
<b>FM</b>	Fan Marker	Fächerfunkfeuer (siehe auch MM; OM; IM)
<b>FMC</b>	Flight Management Computer	Flugleitungs-Computer
<b>FMGS</b>	Flight Management Guidance System	
<b>FMS</b>	Flight Management System	Flugleitungssystem; Flugmanagementsystem, Bordcomputer
<b>FNA</b>	Final Approach	Endanflug
<b>FNPT</b>	Flight and Navigation	<a href="#">Verfahrenstrainer</a> für Flug und Navigation

	Procedure Trainer	
<b>FO; F/O</b>	First Officer	<a href="#">Erster Offizier</a> (nach dem Kapitän; also der <a href="#">Kopilot</a> )
<b>FOCA</b>	Federal Office for Civil Aviation (Switzerland)	<a href="#">Bundesamt für Zivilluftfahrt</a> (Schweiz)
<b>FOD</b>	Foreign Object Damage	Beschädigung durch Fremdkörper
<b>FOG</b>	Fibre Optic Gyros	
<b>FOQA</b>	Flight Operation Quality Assurance	Flugzeugsysteme, die aufzeichnen, ob der Anflug stabil war
<b>FP</b>	Flight Plan	Flugplan
<b>FPL</b>	Filed Flight Plan (message)	aufgegebene Flugplanmeldung
<b>FPM</b>	Feet Per Minute	Fuß pro Minute (Maßeinheit für vertikale Geschw.) - siehe: <a href="#">Variometer</a>
<b>FREQ</b>	Frequency	Frequenz
<b>FRI</b>	Friday	Freitag
<b>FRNG</b>	Firing	Schießen
<b>FRQ</b>	Frequent	häufiges
<b>FRQ</b>	Frequent	häufiges
<b>FRZLVL</b>	Freezing Level	über der Gefrierpunkthöhe (z. B. OCNL SVR ICING ABV FRZLVL EXPCD)
<b>FSAV</b>		Verordnung über die Flugsicherungsausrüstung der Luftfahrzeuge
<b>FSF</b>	<a href="#">Flight Safety Foundation</a>	
<b>FSS</b>	Flight Service Station	
<b>ft</b>	feet	<a href="#">Fuß (Maßeinheit)</a> ((1 ft = 30,48 cm)
<b>FT</b>	Terminal Forecasts	Flughafen-Westervorhersage
<b>FU</b>	Fuel Used	verbrauchter Kraftstoff
<b>FU</b>	Smoke	Rauch (franz. fume) (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>FUS</b>	Flugunfall-Untersuchungsstelle	Abteilung des <a href="#">Luftfahrtbundesamtes</a>
<b>FVK</b>		Flugverkehrskontrolle
<b>FZ</b>	Freezing	gefrierend (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )

## G

<b>G</b>	Golf	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>G</b>	Green	Grün
<b>G/A</b>	Ground-To-Air	Boden/Bor
<b>GA</b>	General Aviation	<a href="#">Allgemeine Luftfahrt</a> (Zusammenfassender Begriff für Flüge der Privat- und Sportluftfahrt sowie für Werksverkehr, Taxi-, Arbeits- Agrar- und Ausbildungsflüge.)
<b>GA</b>	Go Around Mode	Modus fürs Durchstarten
<b>GAC</b>	General Aviation Center	Zentrum der allgemeinen Luftfahrt
<b>GAF</b>	German Air Force	Deutsche Luftwaffe
<b>GAFOR</b>	<a href="#">General Aviation Forecast</a>	Flugwettervorhersage für die Allgemeine Luftfahrt
<b>G/A/G</b>	Ground-To-Air and Air-To-Ground	Boden/Bord und Bord/Boden
<b>GAI</b>	Ground Alert Intercept	
<b>Galileo</b>		Buchungssystem
<b>GAMET</b>	Area forecast for low-level flights	Gebietsvorhersage für Flüge in niedrigen Höhen
<b>GAT</b>	General Aviation Terminal	Abfertigungsbereich für die Allgemeine Luftfahrt auf <a href="#">Flughäfen</a>
<b>GC</b>	Ground Control	Rollkontrolle
<b>GCA</b>	<a href="#">Ground Controlled Approach</a> ; Ground controlled approachsystem	GCA-Anflugsystem; GCA-Anflug (radargesteuertes, bodengeführtes Blindanflugverfahren; vom Bodenradar geleiteter Landeanflug)
<b>GD</b>	Gear down	Fahrwerk ausfahren; Fahrwerk ausgefahren
<b>GE</b>	German	Deutsch
<b>GEN</b>	General	Allgemeines
<b>GEN</b>	Generator	Generator
<b>GEO</b>	Geographic; true	geographisch oder rechtweisend (z. B. Kurs)
<b>GES</b>	Ground Earth Stations (Skyphone)	
<b>GIS</b>	Geographic Information System	
<b>GLD</b>	Gliders	Segelflugzeuge

<b>GLD (P)</b>	Powered Gliders	Motorsegler
<b>GLONAS</b>	Globalnaya Navigacionnaya Sputnikovaya Systema	Bezeichnung für das russische Satellitennavigationssystem
<b>GMT</b>	<a href="#">Greenwich Mean Time</a>	Zeitzone in Greenwich (Nullmeridian) - nahezu identisch mit UTC; Zulu-Time
<b>GND</b>	Ground	Grund; Boden; Höhe über Grund
<b>GNSS</b>	Global Navigation Satellite System	GPS + GLONASS
<b>GOES</b>	Geostationary Operational Environmental Satellite	Geostationärer Satellit
<b>Goshow</b>		Passagier ohne Vorreservierung
<b>GP</b>	Glide path	Gleitpfad
<b>GPS</b>	<a href="#">Global Positioning System</a>	Satelliten-Navigationssystem (US-amerikanisch); satellitengestützte Positionsüberwachung
<b>GPWC</b>	<a href="#">Ground Proximity Warning Computer</a> (Airbus)	Rechner des Bodenannäherungswarnsystems
<b>GPWS</b>	<a href="#">Ground Proximity Warning System</a>	Bodenannäherungswarnsystem
<b>GR</b>	Haile (grain)	Hagel (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>GS</b>	Ground speed	Geschwindigkeit über Grund
<b>GS</b>	Small Hail / Snow Pellets	kleine Hagelkörner/Schneekörner (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>GS; G/S</b>	Glide Slope	Gleitpfad; Gleitweg
<b>GSAC</b>	Groupement pour la Securite Aviation Civile	französische Luftfahrtbehörde
<b>GW</b>	Gross Weight	aktuelles Flugzeuggewicht

## H

<b>H</b>	Hotel	int. Buchstabialphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>H</b>	Hour	Stunde (z. B. H+05 = 5 Minuten nach jeder vollen Stunde)
<b>H</b>	High	hoch (z. b. High IFR Charts)
<b>H24</b>	Continuous day and night service	ununterbrochener Betrieb bei Tag und Nacht

<b>HAA</b>	Height Above Airport	Höhe über Flugplatz
<b>HALS</b>	High Approach Landing System (DTOP)	
<b>HBN</b>	Hazard beacon	Gefahrenfeuer
<b>HD</b>	Heading	Steuerkurs
<b>HDG</b>	Heading	Steuerkurs; Flugrichtung
<b>HDOP</b>	Horizontal Dilution of Precision	horizontale Verwischung der GPS-Genauigkeit (SA)
<b>HEL</b>	Helicopter	Helicopter, Hubschrauber
<b>HF</b>	High frequency	<a href="#">Kurzwellen</a>
<b>HFDS</b>	Head-up Flight Display System	
<b>Hg</b>	Mercury	Quecksilber (inch Quecksilbersäule, barometrische Maßeinheit)
<b>HGS</b>	Head-up Guidance System	
<b>HGT</b>	Height or height above	Höhe oder Höhe über
<b>HI</b>	Heading Indicator	verstellbare Richtungsmarkierung im Kurskreis
<b>HIRL</b>	High Intensity Runway Lights	Hochleistungs-Start- und Landebahnbeleuchtung
<b>HJ</b>	Sunrise to sunset	Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang (J steht für Jour - Tag)
<b>HLFG</b>	holding	Warteverfahren
<b>HMV</b>	Heavy Maintenance Visits	D-Check (nur bei Swissair)
<b>HN</b>	Sunset to sunrise (Hours Night)	Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang
<b>HOL</b>	Holiday	Feiertag
<b>HOLD</b>	Holding	<a href="#">Warteverfahren</a>
<b>HOSP</b>	hospital	Krankenhaus
<b>HP</b>	Holding Pattern	<a href="#">Warteschleife</a>
<b>HP</b>	High Pressure	Hochdruck
<b>HP</b>	Holding Pattern	Warteschleife
<b>HPA; hPa</b>	Hectopascal	<a href="#">Hektopascal (Maßeinheit)</a>
<b>HPC</b>	High Pressure Compressor	Hochdruck-Verdichter
<b>HPT</b>	High Pressure Turbine	Hochdruck-Turbine

<b>HR</b>	Hours	Stunden
<b>HRL</b>	High Intensity Runway Edge Lighting	Pistenrandbefeuerung mit hoher Intensität
<b>HRS</b>	High Speed Research (NASA)	
<b>HS</b>	Service Available During Hours Of Scheduled Operations	Verfügbar während der Zeiten des planmäßigen Verkehrs
<b>HSI</b>	Horizontal Situation Indicator	Integriertes Gerät aus <a href="#">VOR-Empfänger</a> und Kompass; Kombi-Instrument aus Kurskreisel und VOR-Anzeige zur Flugweganzeige
<b>hr/s</b>	Hour/s	Stunde/n
<b>HST</b>	High speed turn-off	
<b>Hub</b>		zentraler Verteiler, Flughafen der räumliches Zentrum eines Hub & Spoke Systems ist
<b>HUD</b>	Head Up Display	Sichtsystem
<b>HUGS</b>	Head-Up Guidance System	
<b>HWD</b>	Horizontal Weather Depiction	
<b>HX</b>	Not Permanently Active; No Specific Working Hours	keine festgelegte Betriebszeit; nicht ständig wirksam
<b>HZ</b>	Haze	Dunst (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )

## I

<b>I</b>	India	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>IA</b>	Intermediate Altitude	Zwischenanflughöhe
<b>IAA</b>	Initial Approach Altitude	Anfangsanflughöhe
<b>IAE</b>	International Aero-Engines AG	Eigner: Pratt & Whitney 30%; Rolls-Royce 30%; MTU/DASA 11%; JAEC (Japan) 23%; Fiat 6%; Firmensitz: Zürich
<b>IAF</b>	Initial Approach Fix	Anfangsanflugfix; Anfangsanflugpunkt
<b>IAI</b>	Israel Aircraft Industries	
<b>IAL</b>	Instrument Approach And Landing Chart	Instrumentenanflug- und Landekarte

<b>IAPA</b>	International Air Passenger Association	Sitz: New York
<b>IAS</b>	Indicated Airspeed	angezeigte <b>Fluggeschwindigkeit</b> (gegenüber der umgebenden Luft)
<b>IATA</b>	<b>International Air Transport Association</b>	Dachverband von Unternehmen des gewerblichen, internationalen Linienluftverkehrs
<b>IBN</b>	Identification beacon	Kennfeuer
<b>IC</b>	Ice Crystals	Eiskristalle (Wetterschlüssel für <b>METAR</b> und <b>TAF</b> )
<b>ICAO</b>	<b>International Civil Aviation Organization</b>	Internationale Zivilluftfahrtorganisation, eine Unterorganisation der <b>UNO</b>
<b>ICE</b>	Icing	Vereisung
<b>ICH</b>	IATA Clearing House	Abrechnungszentrale der <b>IATA</b> -Luftverkehrsgesellschaften; Sitz in Genf
<b>ID</b>	Identification; identify	Kennung, erkennen
<b>ID</b>	Industry Discount	Ermäßigung für Angestellte von Fluggesellschaften u. Angehörige
<b>IDENT</b>	Identification	Mode am Transponder (mit entsprechen beschriftetem Knopf)
<b>IF</b>	Intermediate Fix	
<b>IFALPA</b>	International Federation of Air Line Pilots Association	Weltverband der Verkehrspiloten
<b>IFACTA</b>	International Federation of Air Traffic Controllers	Weltverband der Fluglotsen
<b>IFE</b>	Inflight Entertainment	
<b>IFF</b>	Identification Friend/Foe	Identifizierung Freund/Feind
<b>IFPS</b>	International Flight Plan Processing System	Internationales Flugplan-Verarbeitungssystem
<b>IFR</b>	Instrument Flight Rules	<b>Instrumentenflug-Regeln</b> ; (z. B. High IFR Charts; Low IFR Charts)
<b>IGC</b>	International Gliding Commission	
<b>IGN</b>	Ignition	Zündung
<b>ILA</b>	Internationale Luftfahrtausstellung (Berlin)	
<b>ILS</b>	<b>Instrument Landing System</b>	Instrumentenlandesystem

<b>IM</b>	Inner Marker	Platzeinflugzeichen eines ILSSystems
<b>IMC</b>	Instrument Meteorological Conditions	<b>Instrumentenflug</b> wetterbedingungen (schlechtere Sicht als bei VMC)
<b>IMU</b>	Inertial Measurement Unit	
<b>in</b>	Inch(es)	Zoll ( <b>Längenmaß</b> ) = 2,54 cm
<b>INA</b>	Initial Approach	Anfangsanflug
<b>INBD</b>	Inbound	ankommend
<b>INBD</b>	Inbord	innen
<b>INCERFA</b>	Uncertainty Phase	Ungewißheitsstufe bei Notfällen
<b>IND</b>	Indicator	Anzeige- bzw. Ablesegerät
<b>INFO</b>	Information	Information, Auskunft, Rufzeichen für Funkstationen (auf unkontrollierten Plätzen und für <b>FIS</b> )
<b>INOP</b>	Inoperative	außer Betrieb; defekt; stillgelegt; ausgefallen
<b>INS</b>	Inertial Navigation System	Trägheitsnavigationssystem
<b>INS</b>	Inches	Zoll (Maßeinheit)
<b>INT</b>	Intersection	Kreuzung; Luftkreuzung
<b>INTL</b>	International	International
<b>IOM</b>	Input / Output Module (A320)	
<b>IR</b>	Instrument Rating	Instrumentenflugberechtigung
<b>IR</b>	Ice On Runway	Eis auf der Start- und Landebahn
<b>IRE</b>	Instrument Rating Examiner	Prüfer der Instrumentenflugberechtigung
<b>IRI</b>	Instrument Rating Instructor	Instrumentenfluglehrer
<b>IRS</b>	Inertial Reference System	Trägheitsreferenzsystem; Trägheitsbezugssystem
<b>ISA</b>	ICAO Standard Atmosphere	Standard-Wetterbedingungen (Luftdruck 1013,25 hPA; Temperatur 15 °C, Temperaturabnahme 2 °C je 1000 Fuß)
<b>ISOL</b>	Isolated	isoliert; vereinzelt
<b>ISWL</b>	Isolated Single Wheel Load	

## J

<b>J</b>	Juliet	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>J</b>	Jet Route	Jetrouten; Jetluftstraßen; obere Luftstraßen (in den USA); siehe auch V - Victor Airways)
<b>JAA</b>	<a href="#">Joint Aviation Authorities</a>	Europäische Luftfahrtbehörde
<b>JAN</b>	January	Januar
<b>JAR</b>	Joint Aviation Regulations; Joint Aviation Requirement	Luftfahrtvorschriften der Europäischen Luftfahrtbehörde; europäische Luftfahrt-Richtlinien; Europäische Luftfahrtanforderungen
<b>JAR-FCL</b>	Joint Aviation Requirements- Flight Crew Licensing	spezielle JAR-Vorschriften - zur Lizenzierung der Piloten
<b>JAR-OPS</b>	Joint Aviation Requirements- Operations	spezielle JAR-Vorschriften - zum Flugbetrieb
<b>Jet A</b>	Jet Fuel	Turbinen Treibstoff (Kerosin)
<b>JSSI</b>	JAA Safety Strategy Initiative	Arbeitsgruppe der JAA
<b>JUL</b>	July	Juli
<b>JUN</b>	June	Juni
<b>JR</b>	Jet Route	Jetrouten; Jetluftstraßen; hohe Luftstraßen (in den USA)

## K

<b>K</b>	Kilo	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>KC</b>	Kerosin Cargo (Aircraft)	Tankflugzeug (z. B. <a href="#">KC-10</a> ; <a href="#">KC-135</a> )
<b>KCAS</b>	Knots Calibrated Airspeed	berichtigte Fluggeschwindigkeit in Knoten
<b>Kg</b>	Kilogramm	<a href="#">Kilogramm</a>
<b>kHz</b>	Kilohertz	<a href="#">Kilohertz (Einheit der Frequenz)</a>
<b>KIAS</b>	Knots Indicated Airspeed	angezeigte Geschwindigkeit (in Knoten)
<b>KK</b>	Kompaßkurs	Kurs in Bezug auf Kompaß-Nord (also incl. Variation und Deviation)
<b>Km</b>	Kilometer	<a href="#">Kilometer</a>
<b>Km/h</b>	Kilometers per hour	Kilometer pro Stunde

<b>kPa</b>	Kilo Pascal (0,145 psi)	<b>Kilopascal (Druckeinheit)</b>
<b>KT; kt</b>	Knots	<b>Knoten (Geschwindigkeit)</b> (1 kt = 1,85 km/h)
<b>KTAS</b>	Knots True Airspeed	wahre Fluggeschwindigkeit (in Knoten)
<b>Kw</b>	Kilowatt	<b>Kilowatt</b>

## L

<b>L</b>	Lima	int. Buchstabieralphabet ( <b>ICAO-Alphabet</b> )
<b>L</b>	Locator	NDB-Platzfunkfeuer (meist in Verbindung mit ILS)
<b>L</b>	Left (RWY identification)	Links (RWY-Bezeichnung)
<b>L</b>	Wind Correction Angel (WCA)	Luvwinkel; Vorhaltewinkel
<b>L</b>	Low	niedrig (z. B. Low IFR Chart)
<b>L</b>	Liter	Liter
<b>LAT</b>	Latitude	<b>Breitengrad</b> (geographische Breite)
<b>lb</b>	pounds	englische Pfund (Maßeinheit)
<b>LBA</b>	Luftfahrtbundesamt	die Bundesoberbehörde für die Aufgaben der Zivilen Luftfahrt in Deutschland
<b>LCD</b>	Liquid Crystal Display	Flüssigkristall-Bildschirm
<b>LCG</b>	Load Classification Group	
<b>LCN</b>	Load Classification Number	Tragfähigkeitszahl
<b>LDA</b>	Landing Distance Available	Verfügbare Landestrecke
<b>LDA</b>	Localizer Directional Aid	Landekurs-Richtungshilfe
<b>LDG</b>	Landing	Landung
<b>LDI</b>	Localizer Deviation Indicator	Landekurs-Abweichanzeiger im ADI
<b>LE</b>	Leading Edge	Flügelvorderkante; Eintrittskante
<b>LFT</b>		Luftaufsicht
<b>Lfz</b>	Luftfahrzeug	
<b>LGCIU</b>	Landing Gear Control And Interface Unit	Computer zur Kontrolle des Fahrwerks (Airbus)
<b>LGT</b>	Light; Lighting	Feuer oder Befuerung
<b>LGTD</b>	Lighted	Beleuchtet

<b>LIFR</b>	Low Instrument Flight Rules	Regeln für niedrigen Instrumentenflug
<b>LIH</b>	Light Intensity High	Hochleistungsbefeuerung
<b>LIL</b>	Light Intensity Low	Niederleistungsbefeuerung
<b>LIRL</b>	Low Intensity Runway Lights	Start- und Landebahnbeleuchtung mit niedriger Leistung
<b>LLCP</b>	Low Level Critical Point	ähnelt <a href="#">ETOPS</a>
<b>LLZ</b>	Localizer	Landekurssender (Teil des <a href="#">ILS</a> )
<b>LLZ</b>	ILS Localizer	ILS-Leitstrahl
<b>LM</b>	Locator, middle	Anflugfunkfeuer am Haupteinflugzeichen
<b>LMM</b>	Locator Middle Marker	
<b>LMT</b>	Local Mean Time	mittlere Ortszeit
<b>LNAV</b>	Lateral Navigation	Horizontal-Navigation
<b>LO</b>	Locator outer	Anflugfunkfeuer am Voreinflugzeichen
<b>LOC</b>	Localiser	Landekurssender (Teil einer ILS-Anlage)
<b>LOC</b>	Locally; Location; located	Örtlich, Ort, gelegen
<b>LO/L</b>	Locator; Outer (NDB)	(Platz)-Anflugfunkfeuer am Voreinflugzeichen
<b>LOM</b>	Locator und Outer Marker	
<b>LONG</b>	Longitude	<a href="#">Längengrad</a>
<b>LOP</b>	Line Of Position	<a href="#">Standlinie</a>
<b>LORAN</b>	Long Range Navigation System	Hyperbelnavigationsverfahren
<b>LOSA</b>	<a href="#">Line Operations Safety Audit</a>	Verfahren zur Bewertung der Flugsicherheit im Liniendienst
<b>LPC</b>	Low Pressure Compressor	Niederdruck-Verdichter
<b>LPT</b>	Low Pressure Turbine	Niederdruck-Turbine
<b>LRC</b>	Long Range Cruise	Flugverfahren mit sehr geringer Navigationsabweichung
<b>LSK</b>	Line Select Key	Zeilenwahl-Taste
<b>LT</b>	Left turn	Linkskurve
<b>LT</b>	Light	Licht
<b>LTA</b>	Lufttüchtigkeitsanweisung	
<b>LTB</b>		luftfahrttechnischer Betrieb

<b>LTD</b>	Limited	Begrenzt; beschränkt
<b>LTH</b>		Luftfahrttechnisches Handbuch
<b>LVL/CH</b>	Level Change	Änderung der Flughöhe (Modus am <a href="#">Autopiloten</a> )
<b>LW</b>	Landing Weight	Landegewicht

## M

<b>M</b>	Mike	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>M</b>	Minus	Minus (Vorzeichen vor Zahlen)
<b>m</b>	Metre(s)	Meter
<b>Ma</b>	<a href="#">Mach-Zahl</a>	dimensionslose Kennzahl, die das Verhältnis der Fluggeschwindigkeit zur Schallgeschwindigkeit $a$ im umgebenden Medium angibt ( $Ma=v/a$ )
<b>MA</b>	Minimum Altitude	Mindestflughöhe über Meeresspiegel
<b>MAC</b>	Mean Aerodynamic Chord	mittlere aerodynamische Flügeltiefe
<b>Mag</b>	magnetic	maßweisend
<b>MAHP</b>	Missed Approach Holding Point	Fehlanflughaltepunt
<b>MAINT</b>	Maintenance	Wartung; Instandhaltung
<b>MALLAW</b>	Maximum Allowable Landing Weight	Maximales Landegewicht (auch MALLW)
<b>MALSR</b>	Medium Intensity Approach Light System with Runway Alignment	Start- und Landebahnbeleuchtung mittlerer Leistung mit Seitenreihenbeleuchtung
<b>MALTXW</b>	Maximum Allowable Taxi Weight	Maximales Rollgewicht (auch MTW- Maximum Taxi Weight)
<b>MAP</b>	Missed Approach Procedure	Fehlanflugverfahren
<b>MAP</b>	Aeronautical Maps And Charts	Luftfahrtkarten
<b>MAP</b>	Missed Approach Point	Fehlanflugpunkt
<b>MAPT</b>	Missed Approach Point	Fehlanflugpunkt
<b>MAR</b>	March	März
<b>MATZ</b>	Military Aerodrome Traffic Zone	Verkehrszone eines militärischen Flugplatzes

<b>MAX</b>	Maximum	Maximal
<b>MAY</b>	May	Mai
<b>MAYDAY</b>	International Distress Radio Signal	Internationales Notrufzeichen
<b>mb</b>	Millibar	Millibar ( <a href="#">Luftdruck</a> , veraltet; 1mb=1hPa)
<b>MC</b>	Magnetic Course	mißweisender Kurs
<b>MC</b>	Magnetic Compass	Magnetkompaß
<b>MCDU</b>	Multifunction Control and Display Unit	
<b>MCT</b>	Minimum Cost Track	Flugweg der zu den geringsten Kosten führt (Treibstoff, Überfluggebühren etc), sehr häufig benutztes Optimierungskriterium bei der Flugwegplanung
<b>MCT</b>	Maximum Continuous Thrust	maximaler Dauerschub; Dauerleistung eines Triebwerks
<b>MDA</b>	Minimum Descent Altitude	Mindesthöhe MSL im Endanflug; Sinkflugmindesthöhe MSL
<b>MDH</b>	Minimum Descent Height	Sinkflugmindesthöhe über Flugplatz oder Schwelle
<b>MDT</b>	Minimum Distance Track	Flugweg mit der kleinsten Distanz, selten benutztes Flugwegoptimierungskriterium
<b>MEA</b>	Minimum En-Route Altitude; Minimum Safe En-Route Altitude	Reiseflugmindesthöhe; Sicherheitsmindesthöhe nach Atlas-Formula
<b>MEC</b>	Maximum Endurance Cruise	
<b>MEF</b>	Maximum Elevation Figures	Höhe des höchsten Hindernisses in einem Gebiet plus Sicherheitshöhe (auf Flugkarten)
<b>MEL</b>	Minimum Equipment List	
<b>MESZ</b>	Central European Summertime (CEST)	Mitteleuropäische Sommerzeit
<b>MET</b>	Meteorological; Meteorology	Wetter; Wetterkunde
<b>METAR</b>	<a href="#">Meteorological Aviation Routine Weather Report</a> ; Aviation Routine Weather Report	Planmässige Flugwettermeldung
<b>MEZ</b>	Central European Time CET	Mitteleuropäische Zeit

<b>MF</b>	Medium Frequency	Mittelwelle
<b>MFD</b>	Multi Function Display	Mehrweckanzeige
<b>MFT</b>	Minimum Fuel Track	Flugweg mit dem geringsten Kraftstoffverbrauch, häufig benutztes Optimierungskriterium bei der Flugwegplanung
<b>MGA</b>	Minimum Safe Grid Altitude	Sicherheitsmindesthöhe
<b>MH</b>	Magnetic Heading	missweisender Steuerkurs (mwSK); magnetischer Steuerkurs, Kompasskurs
<b>MHz</b>	Mega Hertz	Megahertz
<b>MF</b>	Medium Frequency	Mittelwelle
<b>MI</b>	Shallow	Minimal (Wetterschlüssel für <b>METAR</b> und <b>TAF</b> )
<b>MIL; Mil</b>	Military	Militärisch
<b>MIN</b>	Minute(s)	Minute(n)
<b>MIRL</b>	Medium Intensity Runway Lights	Start- und Landebahnbeleuchtung mit mittlerer Leistung
<b>MKR</b>	Marker Radion Beacon	Makierungsfunkfeuer
<b>MLS</b>	Microwave Landing System	Mikrowellenlandesystem
<b>MLW</b>	Maximum Landing Weight	maximale Landemasse
<b>MM</b>	Middle Marker	Haupteinflugzeichen
<b>MMEL</b>	Master Minimum Equipment List	
<b>MN</b>	Magnetic North	Magnetisch Nord
<b>MN</b>	Mach Number	Mach-Zahl
<b>MNM</b>	Minimum	Mindest
<b>MNTN</b>	Maintain	beibehalten (zB. die Höhe oder den Kurs)
<b>MNPS</b>	Minimum Navigation Performance Specifications	von FL275 bis FL410; nördlich von 27°N 90°N über dem Atlantik; nur für Flugzeuge mit genehmigten Präzisions-Langstreckennavigationsverfahren seitliche Staffelung 60nm (statt 120nm), Höhenstaffelung 2.000 ft; Zeitstaffelung 15min (statt 30min)
<b>Mon</b>	Monday	Montag
<b>MOA</b>	Military Operations Area	Militärisches Operationsgebiet

<b>MOC</b>	Minimum Obstacle Clearance	Hindernismindestabstand
<b>MOCA</b>	Minimum Obstacle Clearance Altitude	Sicherheitsmindesthöhe (nach KSSFormel)
<b>Mode A</b>	Transponder-Einstellung	nur Identifikationssignal; Abfrageimpuls auf 1030 MHz, sendet auf 1090 MHz, Impulslänge 8ms
<b>Mode C</b>	Transponder-Einstellung	zusätzlich zu Mode A(/3) Höhenangabe bezogen auf 1013,2 hPA; Impulslänge 21ms
<b>MOPS</b>	Minimum Operational Performance Standards	
<b>MORA</b>	Minimum OffRoute Altitude	Sicherheitsmindesthöhe nach Jeppesen Formel
<b>MOTNE</b>	Meteorological Operational Telecommunications Network Europe	
<b>MPH</b>	Statute mile(s) per hour	Landmeile(n) je Stunde (1,608 km/h)
<b>MPP</b>	Most Probable Position	wahrscheinlichster Standort
<b>mps</b>	Metre(s) Per Second	Meter pro Sekunde
<b>MPW</b>	Maximum Permissible Weight	zulässiges Höchstgewicht
<b>MRA</b>	Minimum Reception Altitude	Empfangsmindesthöhe; niedrigste Empfangshöhe
<b>MRC</b>	Maximum Range Cruise	Geschwindigkeit die die höchste Reichweite erlaubt
<b>MRL</b>	Medium Intensity Rundway Edge Lighting	Pistenrandbefeuerung mit mittlerer Intensität
<b>MRO</b>	Maintenance, Repair, Overhaul	
<b>MRVA</b>	Minimum Radar Vektoring Altitude	Radarführungsmindesthöhe
<b>MSA</b>	Minimum Safe Altitude; Minimum Sector Altitude	Sicherheitsmindesthöhe über Meeresspiegel; Sektormindesthöhe MSL
<b>MSAW</b>	Minimum Safe Altitude Warning	
<b>MSG</b>	Message	Meldung
<b>MSL</b>	Mean Sea Level	mittlerer Meeresspiegel (entspricht NN - <b>Normalnull</b> )
<b>MSSR-SA</b>	Mono-Pulse Secondary Surveillance Radar Stand-	Mittelbereichsrundricht-Sekundärradaranlage für die Streckenkontrolle

	Alone	
<b>MT</b>	Magnetic Track	mißweisender Kurs über Grund
<b>MT</b>	Mountain	Gebirge
<b>MT OBSC</b>	Mountain Obscuration	Berge ganz oder teilweise in Wolken
<b>MTBF</b>	Mean Time Between Failure	mittlere Haltbarkeit eines Gerätes
<b>MTMA</b>	Military Terminal Control Area	Militärischer Abschnitt eines Flughafens
<b>MTN</b>	Mountain	Gebirge
<b>MTOM</b>	Maximum Take-Off Mass	Maximale Startmasse
<b>MTOW</b>	Maximum Take-Off Weight	Höchstabfluggewicht (Maximales Startgewicht); maximale Startmasse
<b>MTR</b>	Military Training Route	Militärische Trainingsstrecke
<b>MTT</b>	Minimum Time Track	Flugweg der zur kürzesten Flugzeit führt, dies ist nicht zwingend der kürzeste oder günstigste Flugweg
<b>MTW</b>	Maximum Taxi Weight	Maximales Rollgewicht, auch MALTXW (Maximum Allowable Taxi Weight)
<b>Multicom</b>	Self-Announcing Radio Frequency	automatischer Ansagedienst
<b>MVFR</b>	Minimum Visual Flight Rules; Marginal Visual Flight Rules	Sonder-VFR Regeln; Sonder-Sichtflug-Regeln
<b>mwK</b>	Magnetic Track MT	mißweisender Kurs über Grund
<b>mwSK</b>	Magnetic Heading MH	mißweisender Steuerkurs
<b>MZFW</b>	Maximum Zero Fuel Weight	

## N

<b>N</b>	November	int. Buchstabieralphabet ( <b>ICAO-Alphabet</b> )
<b>N</b>	North; northern latitude	Nord; nördlich; nördlicher Breitengrad
<b>NACA</b>	National Advisory Committee for Aeronautics	
<b>NAR</b>	North Atlantic Route	Nordatlantikroute
<b>NAT</b>	North Atlantic	Nordatlantik
<b>NATO</b>	North Atlantic Treaty	Nordatlantischer Verteidigungspakt

	<b>Organisation</b>	
<b>NATS</b>	National Air Traffic Services	englische Flugsicherung
<b>NAV</b>	Navigation	<b>Navigation; VOR-Empfänger</b>
<b>NAVAID; Navaid</b>	Navigational Aid; Navigation system using time and ranging	Navigationshilfe; (Bezeichnung für das US amerikanische GPS-System)
<b>NAVSTAR</b>	Navigation System using Time and Ranging	Navigationssystem mit Zeit und Entfernungsmessung
<b>NBA</b>		Finnische Luftfahrbehörde
<b>ND</b>	Navigation Display	Navigationsanzeige (Airbus-Bezeichnung)
<b>NDB</b>	<b>Non-directional Radio Beacon</b>	Ungerichtetes <b>Funkfeuer</b> ; im Lang- und Mittelwellenbereich (225...1750 kHz) für die Navigation mit dem automatischen Funkpeilgerät ADF (Automatic Direction Finder)
<b>NE</b>	Northeast	Nordost
<b>NEG</b>	Negativ	negativ (z. B. TEMPS NEG ABV 24000)
<b>NfL</b>	<b>Notice to airmen; NOTAM</b>	Nachrichten für Luftfahrer
<b>NGT</b>	Night	Nacht
<b>NIL</b>	No Item Listed	nichts vorhanden
<b>NLFS</b>	Night Low Flying System	Nachttiefflugsystem
<b>NM; nm</b>	Nautical miles	<b>Seemeilen</b> (1 NM = 1,852 km)
<b>NML</b>	Normal	Normal
<b>NMS</b>	Navigation Management System	Navigationsmanagementsystem
<b>NNE</b>	North-northeast	Nordnordost
<b>NNW</b>	North-northwest	Nordnordwest
<b>NOF</b>	International NOTAM-Office	Internationales NOTAM-Büro
<b>NOPAC</b>	North Pacific	Nordpazifik
<b>NORDO</b>	No Radio	Ohne Funk
<b>NOS</b>	National Ocean Service	US-amerikanischer Wetterdienst
<b>Noshow</b>		Passagier der ohne Stornierung nicht zum Fluge

		erscheinen
<b>NOSIG</b>	NO SIGNIFICANT WEATHER	keine besonderen Wettererscheinungen
<b>NOTAM</b>	Notice to Airmen	Nachrichten für Luftfahrer (NfL)
<b>NOTECHS</b>	<a href="#">Non-Technical Skills</a>	Fertigkeiten eines Menschen, die über das reine Beherrschen der Technik hinausgehen (Kooperation, Leadership, ...)
<b>NOV</b>	November	November
<b>NPA</b>	Notice Of Proposed Amendment	von der <a href="#">EASA</a> herausgegeben
<b>NRS</b>	Navigation Reference System	neues Wegpunkt-System für <b>Freeflight</b> (derzeit nur in USA)
<b>NTSB</b>	National Transportation Safety Board	Amerikanische Aufsichtsbehörde für Flugunfalluntersuchungen
<b>NW</b>	Northwest	Nordwest
<b>NWS</b>	National Weather Service	US-amerikanischer Wetterdienst

## O

<b>O</b>	Oscar	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>OAT</b>	Outside Air Temperature	Außenlufttemperatur
<b>OAT</b>	Operational Air Traffic	operationeller Luftverkehr
<b>OBS</b>	Omni Bearing Selector	Kurswahlknopf des <b>VOR-Anzeigerätes</b>
<b>OBS</b>	Observe; Observation	beobachten; Beobachtung
<b>OBSC</b>	Obscuration	ganz oder teilweise in Wolken (nicht sichtbar)
<b>OBST</b>	Obstruction; Obstacle	Hindernis; Blockierung; Versperrung
<b>OCA</b>	Obstacle Clearance Altitude	Sicherheitsmindesthöhe, angegeben über Meereshöhe
<b>OCH</b>	Obstacle Clearance Height	Sicherheitsmindesthöhe, angegeben über Grund, Flugplatz oder Schwelle
<b>OCM</b>	Oceanic Clearance Message	
<b>OCNL</b>	Occasional	gelegentlich
<b>OCS</b>	Obstacle Clearance Surface	Hindernisfreifläche
<b>OCS</b>		Oceanic Control System
<b>OCT</b>	October	Oktober

<b>ODS</b>	Operations Display System	Fluglotsenarbeitsplatz
<b>OEI</b>	One Engine Inoperative	Ausfall eines Triebwerkes
<b>OeNfL</b>	Österreichisches Nachrichtenblatt für Luftfahrer	
<b>OEW</b>	Operating Empty Weight	
<b>OFAC</b>	Office fédéral de l'aviation civile (Suisse)	<a href="#">Bundesamt für Zivilluftfahrt</a> (Schweiz)
<b>OFP</b>	Operational Flight Plan	
<b>OM</b>	Magnetic Variation (VAR)	Ortsmissweisung
<b>OM</b>	Outer Marker	Voreinflugzeichen (bei einem ILS System)
<b>OM-A</b>	Operations Manual Part A	firmenspezifisches Handbuch für das Personal
<b>Omega</b>		Funknavigationssystem
<b>OPN</b>	Open; Opening; Opened	Offen, Öffnung, geöffnet
<b>OPR</b>	Operator; Operate; Operative	Halter; Betreiber; betreiben; in Betrieb
<b>OPS</b>	Operations	Betrieb; Flugbetrieb; Öffnungszeiten
<b>O/R</b>	On Request	Auf Anforderung
<b>OSS</b>	Occupant Safety and Survilability	Sicherheit der Insassen
<b>OSTIV</b>	Organisation Scientifique et Technique Internationale du Vol à Voile	Internationale Organisation für Wissenschaft und Technik im Segelflug
<b>OT; O/T</b>	Other Times	Zu anderen Zeiten
<b>OTP</b>	On Top	Über Wolkenobergrenze
<b>OTR</b>	Oceanic Transition Routes	
<b>OTS</b>	Organized Track System	
<b>OVC</b>	Overcast	geschlossene <a href="#">Wolkendecke</a> ; Wolkenbedeckung 8/8
<b>OVFT</b>	Overflight	Überflug
<b>OVHD</b>	Overhead	Überkopf Panel

## P

<b>P</b>	Papa	int. Buchstabialphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
----------	------	--

<b>P</b>	Prohibited Area (followed by identification)	Sperrgebiet (gefolgt von einer näheren Bezeichnung)
<b>PA</b>	Pressure Altitude	Druckhöhe
<b>PACOTS</b>	Pacific Oceanic Track System	
<b>PAD</b>	Passenger Available For Disembarkation	Paxe auf Warteliste; AirlineMitarbeiter, die mit einem Stand-By-Ticket privat reisen und nur mitgenommen werden wenn Sitzplätze frei bleiben.
<b>PAL</b>	Pilot Activated Lighting	Pilotenseitig aktivierte Befeuerung
<b>PANS OPS</b>	Procedures For Air Navigation Services Operations	
<b>PAPI</b>	Precision Approach Path Indicator	Präzisionsgleitwinkelbefeuerung
<b>PAR</b>	Precision Approach Radar System	militärisches <b>Präzisionsanflugradar</b>
<b>PAX</b>	Passagier	wird als Last von 93 kg inclusive Gepäck angenommen
<b>PCN</b>	Pavement Classification Number	
<b>PDST</b>	Pedestal	Mittelkonsole
<b>PE</b>	Ice Pellets	Eiskörner (Wetterschlüssel für <b>METAR</b> und <b>TAF</b> )
<b>PERM</b>	Permanent	dauerhaft; ununterbrochen
<b>PET</b>	Point Of Equal Time	(auch ETP - Equal Time Point genannt) siehe <b>ETOPS</b>
<b>PETC</b>	Pet in Cabin	mitreisendes Haustier (bis 6kg) in der Kabine einer Passagiermaschine
<b>PF</b>	Pilot Flying	der steuernde Pilot (Pilot Non Flying- PNF; unabhängig davon, wer Pilot In Command-PIC ist)
<b>PFD</b>	Primary Flight Display	Primäres Flugdisplay (AirbusBezeichnung)
<b>PIB</b>	Preflight Information Bulletin	Flugberatungsbulletin (vor dem Abflug erstellt)
<b>PIC</b>	Pilot In Command	verantwortlicher <b>Luftfahrzeugführer</b> ; verantwortlicher Pilot <b>Kommandant</b>
<b>PIREP</b>	Pilot Weather Report	Pilotenwettermeldung (aus dem fliegenden Flugzeug)

<b>PJE</b>	Parachute Jumping Exercise	Fallschirmabsprungübung
<b>PLA</b>	Practice Low Approach	Übungsanflug im Tiefflug
<b>PLN</b>	Flight plan	Flugplan
<b>PLT</b>	Pilot	Pilot
<b>PM</b>	Pilot Monotoring	beobachtender Pilot (meint den nicht fliegenden Piloten- Pilot Non Flying- PNF)
<b>PN</b>	Prior notice required	Vorherige Meldung erforderlich
<b>PNF</b>	Pilot Non Flying	das Gegenstück zu Pilot In Command (PIC)
<b>PNR</b>	Prior Notice Required	vorherige Benachrichtigung erforderlich, sonst ist Sonntags an einem kleinen Platz in Texas kein Tankwart da
<b>PO</b>	Dust/Sand whirls (dust devils)	Sand/Stauwirbel (Staubteufel)
<b>POB</b>	Persons On Board	Personen an Bord
<b>POSN</b>	Position	Position
<b>PPL</b>	Private Pilot Licence	Privatpilotenlizenz
<b>PPL-A</b>	Private Pilot Licence (Motor)	Erlaubnis für Privatflugzeugführer
<b>PPL-B</b>	Private Pilot Licence (Motorglider)	Erlaubnis für Motorseglerführer
<b>PPL-C</b>	Private Pilot Licence (Glider)	Erlaubnis für Segelflugzeugführer
<b>PPL-D</b>	Private Pilot Licence	Erlaubnis für Freiballonführer
<b>PPL-E</b>	Private Pilot Licence (Helicopter)	Erlaubnis für Privathubschrauberführer
<b>PPO</b>	Prior Permission Only	nur nach vorheriger Genehmigung (z.b. auf einem privatem Flugplatz)
<b>PPOB</b>	Probability	Wahrscheinlichkeit (Wetterschlüssel für <b>METAR</b> und <b>TAF</b> ) - es wird nur 30% oder 40% verwendet; bei größerer Wahrscheinlichkeit: BECMG-becoming
<b>PPOS</b>	Present Position	gegenwärtiger Standort
<b>PPR</b>	Prior Permission Required	vorherige Genehmigung erforderlich
<b>PR</b>	Partial	teilweise (Wetterschlüssel für <b>METAR</b> und <b>TAF</b> )
<b>PRED</b>	Predefined Route	vordefinierte Route

<b>PRED</b>	Prediction	Vorhersage
<b>PRFG</b>	Aerodrome partially covered by fog (partially fog)	Flughafen teilweise durch Nebel bedeckt
<b>PRKG</b>	Parking	Parken
<b>PRN</b>	Pseudo Random Noise	zufällig scheinendes, charakteristisches GPS-Satelliten-Signal
<b>PROB</b>	Probability	Wahrscheinlichkeit
<b>PROC</b>	Procedure	Verfahren
<b>PROH</b>	Prohibited	verboten
<b>PROV</b>	Provisional	vorläufig
<b>PSGR</b>	Passengers	Passagiere
<b>PSI</b>	Pounds per square inch	Druckeinheit
<b>PSN</b>	Position	Standort
<b>PSP</b>	Pierced steel plank(s)	Stahlrostplatte(n)
<b>PSR</b>	Primary Surveillance Radar	Rundsicht-Primärradar
<b>PT</b>	Procedure Turn	Verfahrenskurve
<b>PTL</b>	Propeller-Turbinen-Luftstrahltriebwerk	auch kurz Turboprop genannte Triebwerksart
<b>PVASI</b>	Pulsating Visual Approach Slope Indicator	pulsierende Gleitwinkelbefeuerung
<b>PWR</b>	Power	Leistung; Kraft; Energie
<b>PY</b>	Spray	leichte Sichtbeeinträchtigung durch Niederschläge (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )

## Q

<b>Q</b>	Quebec	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>Q</b>	QNH	(z. B. Q1036 = 1036 hPA; bei US-Angaben in InchMercury wird stattdessen A verwendet)
<b>QDM</b>	Magnetic heading (zero wind)	Mißweisender Steuerkurs (bei Windstärke 0) zur Station
<b>QDR</b>	Magnetic bearing	Mißweisende Peilung (mißweisender Kompasskurs vom Funkfeuer zum Flugzeug)
<b>QFE</b>	Height Above Airport Field	Luftdruck in Platzhöhe

	Elevation; Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold); in den USA nur Subscale Setting	Luftdruckeinstellung am Höhenmesser auf Platzhöhe; Höhe über Flugplatz; Luftdruck in Flugplatzhöhe (oder an der Start- Landebahnschwelle) (Artikel: <a href="#">Flughöhe</a> )
<b>QFF</b>		Luftdruck, unter Benutzung aktueller Wetterwerte reduziert auf Meeresspiegelhöhe
<b>QFU</b>	Magnetic orientation of runway in use	Ausrichtung der aktiven Start-/Landebahn relativ zum magnetischen Nordpol; Mißweisende Richtung der Start-/Landebahn
<b>QNE</b>	Altimeter Setting	Höhe bei Standarddruck (STD)
<b>QNH</b>	Altitude ASL; in den USA nur Subscale Setting; Atmospheric pressure reduced to MSL by ICAO Standard Atmosphere and altimeter sub-scale setting to obtain aerodrome elevation when on the ground.	Höhenmessereinstellung- Luftdruck am Flugplatz, bezogen auf Meereshöhe; Luftdruckeinstellung am Höhenmesser auf umgerechnete Meereshöhe; Höhe über Meeresspiegel; Luftdruck reduziert auf Meereshöhe mit ICAO-Standardatmosphäre und Skaleneinstellung am Höhenmesser, damit bei der Landung die Flugplatzhöhe angezeigt wird; Luftdruck, unter Benutzung der Werte der ISA reduziert auf Meeresspiegelhöhe (Artikel: <a href="#">Flughöhe</a> )
<b>QRH</b>	<b>Quick Reference Handbook</b>	Kurzanleitung
<b>QTE</b>	Line of Position (true)	Rechtweisende Funkstandlinie
<b>QUJ</b>	True bearing	Rechtweisende Peilung

## R

<b>R</b>	Romeo	int. Buchstabialphabet ( <b>ICAO-Alphabet</b> )
<b>R</b>	Radial	Radial (Kursangabe von einer <b>VOR-Station</b> zu einem Flugzeug, entspricht QDR)
<b>R</b>	Right (Runway identification)	Rechts ( <b>Start-/Landebahn-Bezeichnung</b> )
<b>R</b>	Red	Rot
<b>R</b>	Restricted area (followed by identification)	Flugbeschränkungsgebiet (gefolgt von einer näheren Bezeichnung)
<b>RA</b>	Radio Altitude	Radarhöhe; Höhe über Grund, gemessen mit einem <b>Funkhöhenmesser</b>

<b>RA</b>	Radio Altimeter	Radar-Höhenmesser
<b>RA</b>	Resolution Advisory	Ausweichempfehlung (vom <a href="#">TCAS</a> )
<b>RA</b>	Rain	Regen (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>RAC</b>	Rules Of The Air And Air Traffic Services	Luftverkehrsregeln und Flugverkehrsdienste
<b>RAD</b>	Radar	<a href="#">Radar</a>
<b>RAD</b>	Radius	im Umkreis (z.b. von 5 nm)
<b>RAD</b>	Route Availability Document	Dokument zur Luftstraßen-Resourcenplanung (andere Bezeichnung für Traffic Orientation Scheme - TOS)
<b>RADAR</b>	Radio Detection and Ranging	Funkmeßtechnik
<b>RADNET</b>	Radar Data Interchange Network	Netzwerk von Radar-Anlagen
<b>RAFC</b>	Regional Area Forecast Centre	Regionale Gebietsvorhersagezentrale
<b>RAI</b>		Italienische Luftfahrtbehörde
<b>RAIL</b>	Runway Alignment Indicator Lights	Seitenreihenbefeuerung
<b>RASA</b>	Radar Advisory Service Area	
<b>RAT</b>	Ram Air Turbine	ausklappbares kleines Windrad zur Notstromerzeugung an einigen Flugzeugen
<b>RB</b>	Relative Bearing	Relative Peilung (Seitenpeilung bezogen zur Flugrichtung)
<b>RBI</b>	Relative Bearing Selector	Seitenpeilungswähler
<b>RC</b>	Reconnaissance (Aircraft)	Aufklärungsflugzeug (z. B. <a href="#">RC-135</a> )
<b>RCA</b>	Reach Cruising Altitude	Erreichen der Reise Flughöhe
<b>RCC</b>	Rescue Co-Ordination Center	SAR-Leitstelle; Rettungs-Koordinations-Zentrum
<b>RCL</b>	Runway Centre Line	Start-/Landebahn Mittellinie
<b>RCLS</b>	Runway Centerline Lighting System	Start- und Landebahn-Mittellinienbefeuerung
<b>RCO</b>	Remote Communication Outlet	Sprechfunk Relais-Station
<b>RDL</b>	Radial	Leitstrahl

<b>RDO</b>	Radio	Funk
<b>REC</b>	Receive, receiver	Empfangen, Empfänger
<b>REC</b>	Reclearnce in flight	Freigabeänderung während des Fluges
<b>REF</b>	Reference To; Refer To	Beziehen auf
<b>REG</b>	Registration	Luftfahrzeugkennung
<b>REIL</b>	Runway End Identifier Lights	Start- und Landebahn-Endbefeuerung
<b>REJ</b>	Reject message	Ablehnungsmeldung
<b>REP</b>	Reporting Point	Meldepunkt
<b>REQ</b>	Request	ersuchen
<b>RET</b>	Rapid Exit Taxiway	Schnellabrollweg
<b>RFF7</b>	Rescue Fire Fighting ICAO Category 7	
<b>RIF</b>	Reclearance in flight	Freigabenänderung während des Fluges
<b>RL</b>	Runway lighting	<b>Start-/Landebahn-Befeuerung</b> (am Rand: weiß, dann rot/weiß im Wechsel, am Ende rot)
<b>RLD</b>		Niederländische Luftfahrbehörde
<b>RMI</b>	Radio Magnetic Indicator	Funkkompassanzeiger; kombiniertes Anzeigegerät für Funknavigationsanlagen (VOR, NDB) und Radiokompass.
<b>RMK</b>	Remark	Bemerkung
<b>RNAV</b>	Area Navigation	Flächennavigation
<b>RNP I</b>	Required Air Navigation Performance	Flugzeuge müssen auf 0,5 NM genau navigieren können
<b>ROC</b>	Rate Of Climb	Steigrate gemessen in FPM
<b>ROD</b>	Rate Of Descent	Sinkrate gemessen in FPM
<b>RPL</b>	Repetitive Flight Plan	Dauerflugplan
<b>RPM</b>	Revolutions Per Minute	Umdrehungen pro Minute
<b>RQS</b>	Request Supplementary Flight Plan Message	Anforderung einer Flugplanergänzungsmeldung
<b>RR</b>	Railroad	Eisenbahnschiene
<b>RSC</b>	Rescue Sub-Centre	SAR-Unterleitstelle
<b>RSR</b>	En-route Surveillance Radar	Streckenrundsicht radar

<b>RST</b>	Restaurant	Restaurant
<b>RT</b>	Right Turn	Rechtskurve
<b>R/T</b>	Radio Telephony	Flugfunk
<b>RTCA</b>	Radio Technical Commission for Aeronautics	Washington, D.C., <a href="http://www.rtca.org">www.rtca.org</a>
<b>RTF</b>	Radio Telephone	Sprechfunkgerät
<b>RTOW</b>	Regulatory Take Off Weight	
<b>RVR</b>	<b>Runway Visual Range</b>	Start-/Landebahnsichtwerte; die amtlich festgestellte Sichtweite auf Start-/Landebahn
<b>RVSM</b>	Reduced Vertical Separation Minima	Reduzierte Vertikalstaffelung
<b>R/W</b>	Runway	Start-/Landebahn; Piste
<b>RWY</b>	Runway	Start- und Landebahn
<b>RY</b>	Runway	Start- und Landebahn

## S

<b>S</b>	Sierra	int. Buchstabieralphabet ( <b>ICAO-Alphabet</b> )
<b>S</b>	South; Southern Latitude	Süd; südlich; südliche Breite
<b>(S)</b>	Summer time	<b>Sommerzeit</b>
<b>SA</b>	Selective Availability	künstlich aufgeschaltete Verunschärfung des zivilen GPS-Satelliten-Signals (beis März 200), das verhindern soll, dass zivile Geräte zur Waffensteuerung verwendet werden können.
<b>SA</b>	Surface Observations (weather)	Oberflächenbeobachtung (Wetter)
<b>SA</b>	Sand	Sandsturm (Wetterschlüssel für <b>METAR</b> und <b>TAF</b> )
<b>SADIS</b>	Satellite Distribution System	
<b>SAME</b>	Senior Aviation Medical Examiner	Arzt für Flugmedizin
<b>SAP</b>	As Soon As Possible	sobald wie möglich
<b>SAR</b>	Search And Rescue	Such- und Rettungsdienst

<b>Sat</b>	Saturday	Samstag
<b>SAT</b>	Static Air Temperature	Aussenlufttemperatur (statisch)
<b>S/C</b>	Stepclimb	Zwischensteigflug
<b>SCT</b>	Scattered	Aufgelockerte Bewölkung (3/8 - 4/8)
<b>SCTD</b>	Scattered	Aufgelockerte Bewölkung (3/8 - 4/8)
<b>S/D</b>	Stepdescent	Zwischensinkflug
<b>SDF</b>	Simplified Directional Facility (USA)	
<b>SE</b>	Southeast	Südost
<b>SEC</b>	Seconds	Sekunden
<b>SEC</b>	Spoiler Elevator Computer	Rechner für Höhenruder und Spoiler
<b>SELCAL</b>	Selective Calling System	Selektivrufsystem
<b>SEP</b>	September	September
<b>SFC</b>	Surface	Boden; Bodenhöhe
<b>SG</b>	Snow Grains	Schneekörner (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>SH</b>	Showers	Schauer (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>SHF</b>	Super High Frequency	Zentimeterwelle
<b>SI</b>	Straight-In-Approach	Direkt-Anflug
<b>SIAD</b>	Standard Instrument Approach Procedure	Standard Instrumenten-Anflugverfahren
<b>SID</b>	Standard Instrument Departure Route	Standard-Instrumenten-Abflugverfahren
<b>SIG</b>	Significant	bedeutsam; signifikant
<b>SIGMET</b>	Significant Meteorological Phenomena	Information bezüglich Wettererscheinungen auf der Flugstrecke, die die Sicherheit des Flugbetriebs beeinträchtigen können
<b>SIGWX</b>	Significant Weather	bedeutsame Wettererscheinungen
<b>SIMUL</b>	Simultaneously	gleichzeitig
<b>SITA</b>	Société Internationale de Télécommunications Aéronautiques	Telex-System der Fluggesellschaften; führender Dienstleister im Informations und Telekommunikations-Bereich der Luftfahrtindustrie und betreibt z.B. ein

		weltweites Datennetz, über das Firmen wie Lufthansa ihren Datenaustausch regeln können.
<b>SIWL</b>	Single Isolated Wheel Load	Vergleichbare Einzelradlast
<b>SKC</b>	<a href="#">Sky Clear</a>	Himmel klar
<b>SKED</b>	Schedule; Scheduled	Planmässig
<b>SKP</b>	Startkontrollpunkt	auf unkontrollierten Plätzen meist Fahrzeug in dem der Flugleiter sitzt (heute kaum noch benutzt)
<b>SL</b>	Sea Level	Meereshöhe
<b>Slot</b>	Zeitnische	Definiertes Zeitfenster zu dem eine Fluggesellschaft die Start- bzw. Landebahn eines Flughafens nutzen darf
<b>SM; sm</b>	Statute Mile	Landmeile (1 SM = 1,609 km)
<b>SMC</b>	Surface Movement Control	Bodenbewegungskontrolle
<b>SMR</b>	Surface Movement Radar	Bodenbewegungsradar
<b>SMS</b>	Safety Management Systems	(Kanada)
<b>SN</b>	Snow	Schnee (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>SNOWTAM</b>	Snow Notam	Information über gefährlicher Zustände, verursacht durch Schnee, Eis, Schneematsch oder stehendes Wasser auf der Bewegungsfläche
<b>SOP</b>	Standard Operating Procedure	Standard Betriebsverfahren
<b>SPD</b>	Special Forecast	ausgewählte Sonderwettermeldung für die Luftfahrt
<b>SPECI</b>	Special Forecast; Special Weather Report	ausgewählte Sonderwettermeldung für die Luftfahrt
<b>SPL</b>	Speed	Geschwindigkeit
<b>SPML</b>	Special meal	bestelltes Spezialessen für Passagiere (z. B. koscher)
<b>SQ</b>	Squall	Böen (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>Squawk</b>	Activate Transponder Code	Transpondercode
<b>SR</b>	Sunrise	<a href="#">Sonnenaufgang</a>

<b>SR</b>	Sunrise	<a href="#">Sonnenaufgang</a>
<b>SRA</b>	Surveillance Radar Approach	Rundsichtradaranflug
<b>SRE</b>	Surveillance Radar Element Of GCA; Surveillance Radar Element Of PAR-System	Rundsichtradarteil für GCA; Rundsichtradarteil für PAR-System
<b>SRG</b>	Short Range	Kleine Reichweite
<b>SRR</b>	Search And Rescue Region	Such- und Rettungsgebiet
<b>SRS</b>	Speed Reference System	
<b>SRS</b>	Standard Routeing Scheme	andere Bezeichnung für RAD, TOS
<b>SS</b>	Sunset	<a href="#">Sonnenuntergang</a>
<b>SS</b>	Sandstorm	Sandsturm (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>SSB</b>	Single Side Band	<a href="#">Einseitenbandmodulation</a>
<b>SSE</b>	South-southeast	Südsüdost
<b>SSR</b>	Secondary Surveillance Radar	Rundsicht-Sekundärradar
<b>SST</b>	Supersonic Transport	Überschallbeförderung
<b>SSV</b>	Standard Service Volumes	Nutzungsräume für VOR
<b>STA</b>	Scheduled Time Of Arrival	planmäßige Ankunftszeit
<b>STA</b>	Supplemental Type Approval	(Kanada)
<b>STAR</b>	Standard Arrival Route	Standard Instrumentenanflugroute
<b>STCA</b>	Supplemental Type Certificate	(Kanada)
<b>STCA</b>	Short Term Conflict Alert (System)	Annäherungs-Warnsystem; Kollisionswarnsystem für Fluglotsen (45-60 sec.; 5nm Entfernung; 300ft Höhendifferenz), basiert auf Sekundär-Radar-Zielverfolgung
<b>STD</b>	Standard (altimeter setting)	Standard (Höhenmessereinstellung); Luftdruckeinstellung am Höhenmesser - 1013,25 hPa (siehe <a href="#">Flughöhe</a> ); standard; normal
<b>STD</b>	Scheduled Time of Departure	planmäßige Abflugzeit
<b>STOL</b>	Short Take Off And Landing	Kurzstart und Kurzlandung
<b>STS</b>	Status	Vorrangbehandlung
<b>SUA</b>	Special Use Airspace	Luftraum zur besonderen Verwendung

		(z. B. Kontrollzonen oder militärisches Übungsgebiet)
<b>SUM</b>	Summer period (Central European Summer Time)	Sommerperiode (Mittleuropäische Sommerzeit)
<b>Sun</b>	Sunday	Sonntag
<b>SUP</b>	Supplement	Ergänzung (z. B. AIP SUPs)
<b>SVC</b>	Service message	Dienstmeldung
<b>SVCBL</b>	Serviceable	benutzbar
<b>SVFR</b>	Special Visual Flight Rules	Sonder-Sichtflugregeln
<b>SVR</b>	Slant Visual Range	Schrägsichtweite auf die Bahn bei der Landung
<b>SVR</b>	Severe	schwere (z. B. SVR ICING)
<b>SW</b>	Southwest	Südwest
<b>SWC</b>	Significant Weather Chart	signifikante Wetterkarte
<b>SWY</b>	Stopway	Stopbahn, Stopfläche

## T

<b>T</b>	Tango	int. Buchstabieralphabet ( <b>ICAO-Alphabet</b> )
<b>T</b>	Trainer (Aircraft)	Trainingsflugzeug (z. B. <b>T-1</b> ; <b>T-37</b> ; <b>T-38</b> ; <b>T-43</b> )
<b>TA</b>	Traffic Advisory (vom <b>TCAS</b> )	
<b>TA</b>	Transition Altitude	<b>Übergangshöhe</b> (im Steigflug; von QNH auf Standardhöhenmessereinstellung 1013,25 hPA)
<b>TAC</b>	<b>UHF Tactical Air Navigation AID</b>	UHF Taktische Navigationshilfe (militärisches Flug navigationsverfahren)
<b>TACAN</b>	<b>UHF Tactical Air Navigation AID</b>	UHF Taktische Navigationshilfe (militärisches Flug navigationsverfahren)
<b>TAF</b>	Terminal Aerodrome Forecast	Flughafen-Wettervorhersage
<b>TAR</b>	Terminal Area Surveillance Radar	Platzrundsicht radar; Nahverkehrsbereichsradar
<b>TAS</b>	True Airspeed	wahre Fluggeschwindigkeit; wahre Eigengeschwindigkeit gegenüber der Luft
<b>TAT</b>	Total Air Temperature	
<b>TAWS</b>	Terrain Awareness And	

	Warning System	
<b>TBO</b>	Time Between Overhaul	zulässige Betriebszeit zwischen den Überholungen (Wartungsintervall)
<b>T/C</b>	Top Of Climb	Ende des Steigflugs; Punkt, an dem der Steigflug endet
<b>TC</b>	True Course	rechtweisender Kurs
<b>TC</b>	Thrust Computer	Schubleistungs-Computer
<b>TCA</b>	Terminal Control Area	Nahverkehrsbereich
<b>TCA</b>	Transport Canada Aviation	
<b>TCAP</b>	Tank Capacity	Tankkapazität
<b>TCAS</b>	Traffic Alert and Collision Avoidance System	Kollisions-Warnsystem; Kollisionsschutzsystem (bordseitig installiertes System zur Verkehrswarnung und Kollisionsvermeidung)
<b>TCAS I</b>	Traffic Alert and Collision Avoidance System	zeigt jedes Flugzeug im 5-Meilen-Radius auf einem Bildschirm im Cockpit an
<b>TCAS II</b>	Traffic Alert and Collision Avoidance System	zeigt jedes Flugzeug im 5-Meilen-Radius und Angabe der Zeit bis zum möglichen Zusammenstoß; Angabe der Höhendifferenz; Akustische Anweisung zum Steigen oder Sinken und rot/grün-Anzeige am Variometer
<b>TCAS III</b>	Traffic Alert and Collision Avoidance System	wie TCAS II, aber schneller und mit horizontaler Ausweichempfehlung
<b>TCU</b>	Towering Cumulonimbus	Cumulus congestus - hohe (große) Gewitterwolken
<b>T/D</b>	Top of Descent	Beginn des Sinkfluges; Punkt, an dem der Sinkflug beginnt
<b>TDZ</b>	Touchdown Zone	Aufsetzzone auf der Landebahn
<b>TDZE</b>	Touchdown Zone Elevation	Höhe der Aufsetzzone
<b>TDZL</b>	Touchdown Zone Lights	Aufsetzonenbefehuerung
<b>TE</b>	Trailing Edge	Flügelhinterkante; Austrittskante
<b>TEL</b>	Telephone	Fernsprecher
<b>temp</b>	Temperature	Temperatur

<b>TEMPO</b>	Temporary	zeitweilig (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>TEMPS</b>	Temperatures	Temperaturen
<b>TEO</b>	Temperature Engine Oil	Triebwerk-Öltemperatur
<b>TFC</b>	Traffic	Verkehr
<b>TGL</b>	Touch And Go Landing	Aufsetzen und Durchstarten
<b>TH</b>	True Heading	rechtweisender Steuerkurs
<b>THR</b>	Threshold	Landebahnschwelle
<b>THR</b>	Thrust	Schub
<b>Thu</b>	Thursday	Donnerstag
<b>TIT</b>	Turbine Inlet Temperature	Turbineneintrittstemperatur
<b>TKOF</b>	Take-Off	Start
<b>TL</b>	Transition Level	<a href="#">Übergangshöhe</a> (im Sinkflug)
<b>TL</b>	Turbinen-Luftstrahltriebwerk	Turbinen-Luftstrahltriebwerk
<b>TMA</b>	<a href="#">Terminal Control Area</a>	Nahkontrollbezirk; Nahverkehrsbereich-spezzieller Sektor im Luftraum über Flughäfen
<b>TMG</b>	Touringmotorglider	Reisemotorsegler
<b>TMO</b>	twelf minutes outer marker	Aircraft landet in ca. 12' (ehemals 10 miles out, wurde mit der Zeit an die höheren Geschwindigkeiten der Flugzeuge angepaßt
<b>TMZ</b>	Transponder Mandatory Zones	Gebiete in denen ein Transponder zwingend vorgeschrieben ist
<b>TN</b>	True North	geographisch Nord
<b>T/O</b>	Take-Off	Start
<b>TODA</b>	Take-Off Distance Available	verfügbare Startstrecke
<b>TOGA</b>	Take-Off / Go-Around	Schubeinstellungsmodus bei Boeingflugzeugen
<b>TORA</b>	Take-Off Run Available	verfügbare Startlaufstrecke
<b>TOS</b>	Traffic Orientation Scheme	andere Bezeichnung für RAD (Route Availability Document)
<b>TOW</b>	Take-Off Weight	Startgewicht
<b>TP</b>	Turning Point	Umkehrpunkt
<b>TR</b>	Track	Kurs über Grund

<b>TRA</b>	Temporary Reserved Airspace	zeitweilig reservierter Luftraum
<b>TRACON</b>	Terminal Radar Approach Control	Radaranflugkontrolle
<b>Transponder</b>	Kunstwort für transmit und respond	Der Transponder wird durch die bodenseitige Sekundärradaranlage automatisch abgefragt
<b>TRK</b>	Track	Kurs
<b>TRSA</b>	Terminal Radar Service Area	Nahbereichsradar
<b>TRSB</b>	Time Reference Scanning Beam (MLS)	
<b>TRW</b>		Triebwerk
<b>TS</b>	Thunderstorm	Gewitter (Wetterschlüssel für <a href="#">METAR</a> und <a href="#">TAF</a> )
<b>TSFC</b>	Thrust Specific Fuel Consumption	schubspezifischer Karftstoffverbrauch
<b>TSGR</b>	Thunderstorm With Hail	Gewitter mit Hagel
<b>TSO</b>	Technical Standard Orders	der <a href="#">EASA</a>
<b>TT</b>	True track	Rechtweisender Kurs
<b>Tue</b>	Tuesday	Dienstag
<b>TURB</b>	Turbulence	Turbulenz
<b>TVASI; T- VASI</b>	T-Form Visual Approach Slope Indicator	T-förmige Gleitwinkelbefeuerung
<b>TVOR</b>	Terminal VOR	Platz-UKW-Drehfunkfeuer; VOR im Nahverkehrsbereich; VOR im Nahbereich
<b>TWEB</b>	Transcribed Weather Broadcast	Schriftliche Wettervorhersage
<b>TWR</b>	Aerodrome Control (tower)	Platzkontrollstelle (oder -kontrolle); ( <a href="#">Kontroll- )Turm</a>
<b>TWY</b>	Taxiway	Rollweg; Rollbahn (keine <a href="#">Start- und Landebahn!</a> )
<b>TWYL</b>	Taxiway Lights	Rollbahn- <a href="#">Befeuerung</a> (blau)
<b>tx</b>	Transmitter or Transmission	(Funk-)Sender oder (Funk-)Übertragung
<b>TYP</b>	Type of aircraft	Luftfahrzeugmuster

## U

<b>U</b>	Uniform	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>U</b>	Ultra High Frequency	Dezimeter-Wellen
<b>UAC</b>	Upper Area Control Center	Bezirkskontrollstelle für den oberen Luftraum (Flugsicherung)
<b>UACC</b>	Upper Airspace Control Center	
<b>UAV</b>	Unmanned Aerial Vehicle	
<b>u/c</b>	Under Construction	Bauarbeiten
<b>UDF</b>	UHF-Direction-Finding Station	Dezimeterwellen-Peilstelle - Ermittelt das <a href="#">QDM</a> eines Luftfahrzeuges
<b>UFN</b>	Until Further Notice	bis auf Weiteres
<b>UHB</b>	Ultra-High-Bypass	(Triebwerke)
<b>UHBR</b>	Ultra-High Bypass-Ratio engine	(Triebwerke)
<b>UHF</b>	Ultra High Frequency	Dezimeter-Wellen
<b>UIC</b>	Upper Information Centre	Zentrale für das obere Fluginformationsgebiet
<b>UIR</b>	Upper Flight Information Region	
<b>UIS</b>	Upper Information Service	
<b>UKW</b>	Very high frequency	Ultrakurzwellen
<b>UL</b>	Ultraleicht Flugzeuge	(genauer Luftsportgeräte) mit einer Abflugmasse bis maximal 450 kg und maximal 2 Sitzen
<b>ULR</b>	Ultra Long Range	Langstreckenflüge mit einer Dauer über 16 Stunden
<b>UNICOM; Unicom</b>	Aeronautical Advisory Radio Communications Unit (unique COM)	Flugplätze mit nur einer Betriebsfrequenz
<b>UNL</b>	Unlimited	Unbegrenzt
<b>UNREL</b>	Unreliable	unzuverlässig
<b>UPR</b>	Upper	obere (z. B. UPR WINDS - upper winds)
<b>U/S</b>	Unserviceable	nicht benutzbar; unbrauchbar; außer Betrieb

<b>USAFE</b>	US Air Force-Europa	Amerikanische Luftwaffe Europa
<b>UTA</b>	Upper Control Area	oberer kontrollierter Luftraum
<b>UTC</b>	Coordinated Universal Time	Koordinierte Weltzeit
<b>UTM</b>	Universal Transverse Mercator	Eine einheitliche Meridianstreifen Abbildung der Erde mit 6° breiten Zonenstreifen.

## V

<b>V</b>	Victor	int. Buchstabialphabet (ICAO-Alphabet)
<b>V</b>	Victor-Airway; VFR-Airway (USA)	untere Luftstraßen (siehe J - Jet Airways)
<b>v</b>	Velocity	Geschwindigkeit, Fluggeschwindigkeit
<b>V<sub>1</sub></b>	Critical Engine Failure Speed	Startabbruchgeschwindigkeit
<b>V<sub>2</sub></b>	TakeOff Safety Speed	sichere Steiggeschwindigkeit
<b>V<sub>A</sub></b>	maximum Manoeuvrespeed	maximale Manövergeschwindigkeit, volle Ruderausschläge sind zulässig
<b>V<sub>FE</sub></b>	Velocity Flaps Extended	höchst zulässige Fluggeschwindigkeit mit ausgefahrenen Landeklappen
<b>V<sub>LE</sub></b>	Velocity Landing Gear Extended	höchst zulässige Fluggeschwindigkeit mit ausgefahrenem Fahrwerk
<b>V<sub>LO</sub></b>	Velocity Landing Gear Operation	höchst zulässige Fluggeschwindigkeit zum Ein- oder Ausfahren des Fahrwerks
<b>V<sub>NE</sub></b>	Velocity Never Exceed	höchst zulässige Fluggeschwindigkeit in ruhiger Luft
<b>V<sub>NO</sub></b>	Velocity Normal Operation (maximum structural cruising speed)	höchst zulässige Fluggeschwindigkeit
<b>V<sub>R</sub></b>	Velocity Rotate	Geschwindigkeit zum Rotationszeitpunkt (Bugrad hebt ab), abhängig von Weight and Balance
<b>V<sub>REF</sub></b>	Referential Speed	Referenzgeschwindigkeit (je nach Fluggewicht; darauf wird dann z. B. + 20 Kt für den Steigflug gerechnet: VREF+20)
<b>V<sub>S</sub></b>	Stalling Speed; Stall Speed	Überziehgeschwindigkeit
<b>V<sub>S0</sub></b>	stall speed, power off, flaps and landing gear extended	Überziehgeschwindigkeit bei Leerlauf, Fahrwerk und Landeklappen in Landekonfiguration

<b>V<sub>SI</sub></b>	stall speed, power off, clean configuration	Überziehggeschwindigkeit bei Leerlauf, <b>Fahrwerk</b> und <b>Landeklappen</b> eingefahren
<b>V<sub>x</sub></b>	Velocity for best climb angle	Fluggeschwindigkeit für besten Steigwinkel
<b>V<sub>y</sub></b>	Velocity for best climb rate	Fluggeschwindigkeit für beste Steigrate
<b>VA</b>	Maximum Manoeuvrespeed	maximale Manövergeschwindigkeit, volle Ruderausschläge sind zulässig
<b>VA</b>	Virtual Airline	virtuelle fluggesellschaft ( <b>Flugsimulation</b> )
<b>VA</b>	Volcanic Ash	Vulkanasche (Sichtbereinträchtigung- (Wetterschlüssel für <b>METAR</b> und <b>TAF</b> )
<b>VAL</b>	Visual Approach And Landing Chart	Sichtanflug- und Landekarte
<b>VAR</b>	Magnetic Variation	<b>Ortsmißweisung</b> (OM) (Winkel zwischen MN und TN)
<b>VASI</b>	Visual Approach Slope Indicator	Gleitwinkelbefeuerung; GleitpfadIndikator (Sichtflug); Gleitwinkelanzeige (neben der Landebahn installiert)
<b>VASIS</b>	Visual Approach Slope Indicator System	Gleitwinkelbefeuerung
<b>VC</b>		Vereinigung Cockpit
<b>VC</b>	Vicinity	in der Umgebung (Wetterschlüssel für <b>METAR</b> und <b>TAF</b> )
<b>VCS</b>	Voice Communication System	
<b>VDF</b>	VHF Direction Finding	UKW-Peilestelle - Ermittelt das <b>QDM</b> eines Luftfahrzeuges
<b>VDF</b>		Verband deutscher Flugleiter
<b>VDL</b>	<b>VHF Digital (Data) Link</b>	
<b>VERACC</b>	Vertical Accelaeration	Vertikalbeschleunigung
<b>VFE</b>	Velocity Flaps Extended	höchst zulässige Fluggeschwindigkeit mit ausgefahrenen <b>Landeklappen</b>
<b>VFR</b>	Visual Flight Rules	<b>Sichtflug</b> -Regeln
<b>VHF</b>	Very High Frequency	<b>Ultrakurzwellen</b> ; Hochfrequenz
<b>VI</b>	Vicinity	in der Umgebung
<b>VIA</b>	By way of	Über
<b>VIB</b>	Vibration	Vibrationen
<b>VIP</b>	Very important Person	Sehr wichtige Person

<b>VIS</b>	Visibility	Sicht
<b>VLA</b>	Very Light Aircraft	Flugzeugkategorie (Startgewicht max. 750 kg; Überziehggeschwindigkeit max. 45 kn)
<b>VLE</b>	Velocity Landing Gear Extended	höchst zulässige Fluggeschwindigkeit mit ausgefahrenem <b>Fahrwerk</b>
<b>VLO</b>	Velocity Landing Gear Operation	höchst zulässige Fluggeschwindigkeit zum Ein- oder Ausfahren des Fahrwerks
<b>VMC</b>	Visual Meteorological Conditions	Sichtwetterbedingungen
<b>VNAV</b>	Vertical Navigation	Vertikale Navigation
<b>VNE</b>	Velocity Never Exceed	höchst zulässige Fluggeschwindigkeit in ruhiger Luft
<b>VNO</b>	Velocity Normal Operation (maximum structural cruising speed)	höchst zulässige Fluggeschwindigkeit
<b>VOLMET</b>	Meteorological Information For Aircraft In Flight	Wetterinformation für Luftfahrzeuge im Fluge; Wettermeldungen der Flughäfen (METAR) und der Trend
<b>VOR</b>	VHF Omni-directional Radio range	<b>UKW-Drehfunkfeuer</b> (108 - 112 MHz; Bodensendeanlage)
<b>VOR/DME</b>	VOR + Distance Measuring Equipment	VOR mit Entfernungsmessgerät-Unterstützung
<b>VORTAC</b>	VOR and TACAN combination	VOR- und TACAN-Kombination
<b>VOT</b>	VOR Airborn Equipment Test Facility	VOR-Empfängertest ;VOR-Bordgeräteprüfanlage
<b>VR</b>	Velocity Rotate; Rotation Speed	Rotationsgeschwindigkeit; Geschwindigkeit zum Rotationszeitpunkt (Bugrad hebt ab), abhängig von Weight and Balance
<b>VR</b>	Voice Recorder	
<b>VRB</b>	Variable	Veränderlich
<b>VREF</b>	Referential Speed	Referenzgeschwindigkeit (je nach Fluggewicht; darauf wird dann z. B. + 20 Kt für den Steigflug gerechnet: VREF+20)
<b>VS</b>	Stalling speed	Überziehggeschwindigkeit
<b>V/S</b>	Vertical Speed	Steig- / Sinkfluggeschwindigkeit
<b>VS0</b>	stall speed power off flaps	Überziehggeschwindigkeit bei Leerlauf

	and landing gear extended	<a href="#">Fahrwerk</a> und <a href="#">Landeklappen</a> in Landekonfiguration
<b>VS1</b>	stall speed, power off, clean configuration	Überziehgeschwindigkeit bei Leerlauf, <a href="#">Fahrwerk</a> und <a href="#">Landeklappen</a> eingefahren
<b>VSI</b>	Vertical Speed Indicator	Variometer
<b>VSOPS</b>	Variable Speed Operations	Dispatchverfahren, bei der derjenige Cost Index ermittelt und benutzt wird, bei dem der Flug pünktlich an der Destination ankommt.
<b>VTOL</b>	<a href="#">Vertical Take-Off And Landing</a>	Senkrechtstart und -landung
<b>VVI</b>	Vertical Velocity Indicator	Variometer
<b>Vx</b>	Velocity for best climb angle	Fluggeschwindigkeit für besten Steigwinkel
<b>Vy</b>	Velocity for best climb rate	Fluggeschwindigkeit für beste Steigrate

## W

<b>W</b>	Whiskey	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>W</b>	West; Western Longitude	Westen; westlich; westliche westliche Länge
<b>(W)</b>	Winter Time	<a href="#">Winterzeit</a>
<b>W</b>	White	Weiß
<b>w</b>	Watts	<a href="#">Watt</a>
<b>WA</b>	Wind Angle	Winkel zwischen Wind und Flugkurs
<b>WAAS</b>	<a href="#">Wide Area Augmentation System</a>	spezielles Differential GPSSystem
<b>WAC</b>	World Aeronautical Charts	Weltluftfahrtkarten
<b>WAFC</b>	World Area Forecast Centre	Weltgebietsvorhersagezentrale
<b>WAFS</b>	World Area Forecast System	Weltgebietsvorhersagesystem
<b>WBC</b>	Weight and Balance Computer	
<b>WCA</b>	Wind Correction Angle	Luvwinkel (L); Vorhaltewinkel
<b>WDI</b>	Wind Direction Indicator	Windrichtungsanzeiger (ist nicht nur ein einfacher <a href="#">Windsack</a> )
<b>WE</b>	Windeinfallswinkel	

<b>Wed</b>	Wednesday	Mittwoch
<b>WEF</b>	With Effect From	Mit Wirkung von
<b>WGS</b>	World Geodetic System	World Geodetic System; aktuell: WGS84- Geodätisches Referenzellipsoid auf das sich z.B. das satellitengestützte GPS bezieht
<b>WI</b>	Within	innerhalb (der nachfolgenden Ortsangabe)
<b>WIE</b>	With Immediate Effect	mit sofortiger Wirkung
<b>WILCO</b>	Will Comply (I have received your message, understand it, and will comply with it.)	Wird gemacht; "Ich werde die Anweisung befolgen." (Sprechgruppe)
<b>WIN</b>	Winter Period (Central European Time)	Winterperiode (Mitteleuropäische Zeit)
<b>WIP</b>	Work In Progress	Durchführung von Arbeiten
<b>WNW</b>	West-northwest	Westnordwest
<b>WSW</b>	West-southwest	Westsouthwest
<b>WP</b>	Waypoint	Wegpunkt
<b>WPT</b>	Waypoint	Wegpunkt
<b>WS</b>	Wind Shear	Windscheerung (Wetterschlüssel für <b>METAR</b> und <b>TAF</b> )
<b>WS</b>	Wind Direction / Wind Speed	Windrichtung/Windgeschwindigkeit (Wetterschlüssel für <b>METAR</b> und <b>TAF</b> )
<b>WSFO</b>	Weather Service Forecast Office	US-amerikanischer Wetterdienst
<b>WSO</b>	Weather Service Office	US-amerikanischer Wetterdienst
<b>WSPD</b>	Wind Speed	<b>Windgeschwindigkeit</b>
<b>WV</b>	Wind Velocity	Windgeschwindigkeit
<b>WW</b>	Windwinkel	
<b>WW</b>	Severe Weather Watch Bulletin	Flugwettervorhersageart
<b>WX</b>	Weather	<b>Wetter</b>
<b>WX ASOS</b>	Weather	automatisierte Wetterbeobachtung des Flugplatzes (über Funk abrufbar)

## X

<b>X</b>	X-Ray	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>X</b>	unknown	unbekannt
<b>X</b>	Experimental (aircraft)	Ein Fluggerät, dass aus keiner Serienproduktion stammt (Einzelanfertigung, Versuchsmuster); siehe: <a href="#">Liste von Versuchsflugzeugen</a> , Beispiele des US-Militärs: <a href="#">Bell X-1</a> und <a href="#">North American X-15</a>
<b>1X</b>	Ausfall eines Treibwerkes	spezielle Routen und Verfahren für den 1X-Fall
<b>2X</b>	Ausfall von zwei Treibwerken	macht nur für Flugzeuge mit mehr als zwei Treibwerken Sinn
<b>XCVR</b>	Transceiver	
<b>XN</b>	Intersection	Kreuzung, Schnittpunkt
<b>XPDR</b>	Transponder	Kunstwort für engl. transmit (senden) und respond (antworten), dient zur Datenübertragung Bord-Boden zu Zwecken der Flugsicherung

## Y

<b>Y</b>	Yankee	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>Y</b>	Yellow	Gelb

## Z

<b>Z</b>	Zulu	int. Buchstabieralphabet ( <a href="#">ICAO-Alphabet</a> )
<b>Z</b>	VHF station marker at NDB	
<b>Z</b>	Zulu Time	US-amerikanisch für <a href="#">UTC</a> (koordinierte Weltzeit)
<b>ZFCG</b>	Zero Fuel Center of Gravity	
<b>ZFW</b>	Zero Fuel Weight	Gewicht ohne Treibstoff aber mit Zuladung; Leertankgewicht
<b>ZTL</b>	Zweistrom-Turbinen-Luftstrahltriebwerk	spezielle (heute meistverbreitetste) Form des Strahltriebwerks mit Trennung von Kern- (heiß) und Mantel- (kalt) strom
<b>Zulu</b>	Zulu Time	Greenwich Mean Time (GMT) oder Universal Time Coordinated (UTC); Weltzeit

